

og siden 1935 har oppebåret en tjenestemandslignende lønning, foreslås den pågældende stilling normeret i lønningsklassen 8 700—9 300 kr.

*e. Vejdirektoratet.*

Til 75.

Der henvises til bemærkningerne ad løbe-nr. 5 og 29.

Til 76.

Under vejdirektoratet blev i 1949 normeret 2 kontorassistenter. Herudover beskæftiges nu 4 fastansatte kontorister og et ikke fastansat kontorpersonale på ialt 8 personer. Den stærke udvidelse af vejdirektoratets arbejde siden 1949 har bevirket, at en kontorist i lang tid har måttet udføre kvalificeret arbejde, og da den pågældendes alder og anciennitet iøvrigt talder derfor, foreslås der oprettet yderligere en stilling som kontorassistent.

**Afdeling 8.**

*b. Aktieselskabs-registeret.*

Til 77.

Ved aktieselskabs-registeret er der normeret 1 kontorchef, 1 ekspeditionssekretær, 3 fuldmægtige og 4 sekretærer, hvorhos der er beskæftiget 2 sekretærspiranter, af hvilke den ældste er 34 år gammel og med hensyn til aspiranttid opfylder betingelserne for fast ansættelse.

Da der varigt vil være brug for endnu 1 stilling som sekretær, foreslås antallet af sekretærer forhøjet med 1 til 5.

*d. Statsprøveanstalten.*

Til 78 og 79.

2 af de i tjenestemandslovens § 300 omhandlede stillinger som ingeniør i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. er besat med civilingeniører. De pågældende, der er henholdsvis 45 og 49 år gamle, er ansat med lønningsanciennitet fra henholdsvis 1. maj 1938 og 1. august 1940.

Under hensyn til, at de 2 nævnte civilingeniører har været på slutløn i en årrække, samt under hensyn til kvaliteten af det de pågældende påhvilende arbejde foreslås deres stillinger omnormeret til stillinger som laboratorieingeniør i lønningsklassen 6 900—7 500 kr.

*i. Prisdirektoratet.*

Til 80.

Da to af prisdirektoratets sekretærer i nogen tid

har oppebåret slutløn og udfører fuldmægtigarbejde, må det anses for rimeligt, at de pågældende udnævnes til fuldmægtige.

Under hensyn hertil foreslås antallet af fuldmægtigstillinger forhøjet med 2 til 15.

**Afdeling 9.**

*c. Direktoratet for statens skibstilsyn.*

Til 81, 82 og 83.

Med gennemførelsen af lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe, hvorved bestemmelserne i den i Oslo den 10. juni 1947 undertegnede konvention om et ensartet system for måling af skibe gennemføres for Danmarks vedkommende fra den 1. januar 1955 at regne, vil ikke alene — som hidtil — målingen af skibe, men også udfærdigelsen af målebrevene, der tidligere har været optaget i det af skibsregistreringskontoret udfærdigede nationalitets- og registreringscertifikat, blive henlagt til statens skibstilsyn.

Skibsmålingen, der herefter også vil omfatte skibe, der bygges i Danmark for udenlandsk regning, skal foregå efter de ved konventionen vedtagne regler, som fordrer et større målingsarbejde, end de regler, der hidtil har været anvendt her i landet, og der skal på grundlag af målingen udfærdiges internationale målebrev.

Det specielle arbejde, der herved henlægges under direktoratet for statens skibstilsyn, vil gøre oprettelsen af en særlig afdeling for skibsmåling nødvendig, og til lederen af denne afdeling foreslås oprettet en stilling som overinspektør, således at der samtidig nedlægges en stilling som skibsinpektør i lønningsklassen 7 800—9 000 kr.

Da det i forbindelse med gennemførelsen af den fornævnte lov vil være nødvendigt, at der ved direktoratet med henblik på udfærdigelse af udskrifter af målebrev oprettes og føres et skibsmålingsregister, som vil medføre et betydeligt revisions-, skrive- og registreringsarbejde, foreslås endvidere oprettet en stilling som kontorassistent.

**Afdeling 10.**

*a. Statsanstalten for livsforsikring.*

Til 84.

Bestyrelsen for statsanstalten for livsforsikring består af 5 medlemmer, nemlig den administrerende og den matematikkyndige direktør samt 3 andre af kongen udnævnte medlemmer. Ifølge tjeneste-