

Lastnings- og losningsinspektøren skal på samme måde have hele landet som arbejdsområde; dampkedelinspektøren skønnes at være for lavt normeret, idet stillingen er fuldt ud så byrdefuld både i omfang og kvalitet som det arbejde, der påhviler de københavnske kredsinspektører.

Det foreslås derfor, at de to inspektører placeres i lønningsklassen 8 700—9 300 kr.

Til 58.

I lønningsklassen 7 800—9 000 kr. er i øjeblikket placeret 2 leverandørinspektører, dampkedelinspektøren, elevatorinspektøren og fabrikinspektører i 11 større provinsbyer. De 2 foreslåede stillinger tænkes besat med de ved de nye love indførte inspektører for bygningsvæsen og for entreprenørarbejder, hvilken placering skønnes rimelig under hensyn til arbejdets art.

Til 57, 61 og 63.

Efter gennemførelsen af de nye love vil direktoratets område og personale blive så stort, at det må anses for nødvendigt at dele den nuværende sociale afdeling, der ledes af en kontorchef. Der foreslås derfor oprettet et nyt kontor, til hvilket indtil videre tænkes henlagt administrationen af ferieloven og lov om arbejderbeskyttelse indenfor landbrug, skovbrug og gartneri samt sager vedrørende personale spørgsmål og regnskabsspørgsmål; en endelig fastlæggelse af de 2 kontorer områder vil dog ikke ske, før den nye lovgivning har virket et stykke tid. Til det nye kontor foreslås normeret 1 kontorchef, 1 ekspeditionssekretær og 1 fuldmægtig.

Til 59.

De to fabrikinspektører, som gør tjeneste som rejsende specialinspektører, har et bestillingstillæg på 900 kr. årlig. Et bestillingstillæg af samme størrelse foreslås tillagt de 3 fabrikinspektører, der i medfør af de nye arbejderbeskyttelseslove skal gøre tjeneste som henholdsvis lastnings- og losningsinspektør, bygningsinspektør og entreprenørinspektør, og som på samme måde som de rejsende specialinspektører har hele landet som arbejdsområde.

Til 60.

Ved normeringsloven for 1954—55 godkendtes det, at en stilling som fabrikinspektør i den nævnte lønningsklasse, der var blevet ledig ved, at stillingen som leder af fabriktilsynets Skjern-kreds blev besat med en kontraktansat ingeniør, benyttedes til ud-

nævnelse af en assisterende fabrikingeniør i Aarhus-kredsen.

Efter at den nævnte fabrikinspektør i Skjern er blevet udnævnt til fabrikinspektør i 2. lønningsklasse b. (Kolding-kredsen), mangler der imidlertid normering af en stilling som fabrikinspektør i 3. lønningsklasse a. til den fabrikinspektør, der skal lede Skjern-kredsen.

Efter arbejdsdirektoratets anmodning har en tjenestemandsansat ingeniør i direktoratet indtil videre overtaget ledelsen af Skjern-kredsen, og da han har valgt at fortsætte som tjenestemand fremfor at gå over til ansættelse på kontraktbasis, må det anses for rimeligt, at der normeres en stilling til ham i lønningsklassen 6 900—7 500 kr.

Til 65.

Tilsynet er normeret med 6 kedelbesigtigelsesmænd af 1. grad og 16 af 2. grad. Under de nye love er det tanken i noget højere grad end hidtil at overlade de pågældende, der fremtidig foreslås benævnt tilsynsmestre, tilsyn af mere kvalificeret karakter. De vil i det store og hele kunne påtage sig tilsynet med tørveværker og grusgrave, ligesom de i store bedrifter til aflastning af fabrikinspektørerne og ingeniørerne vil kunne påtage sig en del af maskinbeskyttelseseftersynet under behørig kontrol af pågældende fabrikinspektør. Fremdeles vil en del af elevatortilsynet i provinskredsene uden skade kunne overlades til tilsynsmestrene. Endelig vil en del af tilsynet vedrørende bygge- og anlægsvirksomhed, transportvirksomhed, lager- og pakhusarbejde, handels- og kontorvirksomhed, landbrug, skovbrug og gartneri kunne overlades til tilsynsmestrene.

Under hensyn hertil og til, at de ældste tilsynsmestre af 2. grad har virket som sådanne i en meget lang årrække, foreslås det, at der oprettes 4 stillinger som tilsynsmestre af 1. grad.

Til 66 og 67.

Det foreslås, at de 2 stillinger som elevatorbesigtigelsesmand i lønningsklassen 3 900—4 860 kr. omnormeres til tilsynsmestre af 2. grad i samme lønningsklasse.

b. Direktoratet for ulykkesforsikringen og ulykkesforsikringsrådet.

Til 69.

De ved lov nr. 176 af 12. april 1949 gennemførte ændringer i ulykkesforsikringsloven medførte for den lovpligtige ulykkesforsikrings vedkommende en række ændringer, der har bevirket en betydelig