

Forslag

til

Lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.

Fremsat den 8. marts 1955 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statens vegne at afslutte overenskomst med de norske og svenske regeringer om ydelse af statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport, samt til af statskassens midler at afholde de deraf følgende udgifter.

Det forudsættes, at det i overenskomsten fastsættes,

- 1) at garantien i hvert af landene får gyldighed i 5 år fra den 1. oktober 1955 at regne,
- 2) at den årlige garantisum ikke kommer til at overstige for Danmarks vedkommende 4½ mill. d. kr., for Norges vedkommende 4½ mill. n. kr. og for Sveriges vedkommende 5 mill. sv. kr., dog således, at regeringerne i tilfælde af nedskrivning eller opskrivning af de skandinaviske valutaer skal optage forhandling om regulering af garantibeløbene,

- 3) at vedkommende selskab — for Danmarks vedkommende Det Danske Luftfartselskab — betaler en garantiafgift på 1 pct. p. a. af de til enhver tid trukne og endnu ikke tilbagebetalte beløb,
- 4) at hvert af selskaberne skal være pligtigt til af sit overskud at tilbagebetale hævede garantibeløb efter nærmere regler, der fastsættes ved overenskomst mellem staten og vedkommende selskab,
- 5) at et selskab, sålænge udbetalte garantibeløb ikke er fuldstændig tilbagebetalt, ikke uden vedkommende statsmyndigheds samtykke kan udbetale udbytte, og at dette ikke vil kunne overstige 5 pct. af aktiekapitalen,
- 6) at beløb, som ikke er tilbagebetalt 1. oktober 1975, kan eftergives, dersom konsortiets og det nationale selskabs økonomiske stilling gør dette rimeligt.

§ 2.

Den i § 1 omhandlede overenskomst er stempelefri.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget tilsigter at forny den i henhold til § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde indgåede overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de 3 moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab

(DDL), A/S Det Norske Luftfartselskab (DNL) og A/B Aerotransport (ABA).

Oprettelsen af den i Oslo den 20. december 1951 indgåede garantioverenskomst (se bilag) skete efter indstilling fra et af trafik- og finansministrene i de tre lande nedsat embedsmandsudvalg. Udvalget var af den opfattelse, at det bl. a. på grund af