

stituttets regnskab ikke betinger parikurs, da til den lavere kurs, som parterne må kunne enes om. Såfremt lovens gyldighedstid bliver forlænget som foreslået, kan et sådant konsortium ventes dannet straks efter nærværende lovforslags vedtagelse.

Loven om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs har hidtil haft gyldighed for samme tid som loven om krigsforsikring af skibe. Ved et samtidig med nærværende lovforslag forelagt forslag er denne sidstnævnte lov foreslået ændret således, at den har gyldighed indtil videre. Nogen nødvendighed for, at de to love har samme gyldighedstid, foreligger imidlertid ikke, og de forskellige garantgrupper indenfor vareforsikringsinstituttet har lagt megen vægt på, at loven om krigsforsikring af varer ikke forlænges for mere end 10 år, idet man håber, at det indenfor dette tidsrum vil være muligt at ophæve dette institut.

Den i § 4 indeholdte bestemmelse om et højeste beløb for, hvad instituttet i krigstid kan forsikre på en enkelt køl, foreslås ophævet og erstattet med en bestemmelse om, at bestyrelsen kan fastsætte et sådant højeste beløb. Begrundelsen herfor er

dels, at det nugældende maksimum er ude af forhold til, hvad der nu kan fragtes på de store skibe, således at dette maksimumbeløb under alle omstændigheder måtte forhøjes væsentligt, dels at fastsættelse i loven af et højeste beløb vil medføre, at instituttet i tilfælde, hvor der i et skib indlades stykgods eller partladninger til en større samlet værdi end det fastsatte maksimum, ikke vil kunne forsikre de del-ladninger, der anmeldes, efter at maksimum er nået. Hertil kommer, at det hyppigt ikke vil være muligt at fastslå tidsfølgen af anmeldelserne.

En regnskabsoversigt pr. ultimo 1954 er optrykt som bilag 1. Det bemærkes herved, at den indbetalte garantikapital i henhold til vedtægtsens § 3 forrentes med en til Danmarks Nationalbanks laveste udlånsrente til enhver tid svarende rente, såvidt instituttets regnskab tillader det. Instituttets gældende præmietarif er optrykt som bilag 2. De fastsatte præmier svarer til London-markedet med undtagelse af tarifens pos. 1 (transporter mellem danske havne), hvor London noterer $\frac{1}{20}$ pct. mod instituttets $\frac{1}{40}$ pct.