

stituttet i London 50 pct. af alle beløb op til 6 mill. kr., og beløb herudover reassureres i sin helhed, d. v. s. at instituttet fra 1. januar 1955 for egen regning løber indtil 3 mill. kr. pr. køl mod tidligere 2 mill. kr. pr. køl for egen regning.

En regnskabsoversigt pr. ultimo 1954 er optrykt som bilag 1. Instituttets gældende præmietarif er optrykt som bilag 2. Det bemærkes, at instituttet beregner samme præmie, som er gældende på London-markedet. Den for tiden gældende præmie er 30 pct. lavere end præmien i 2. halvår 1954.

Til forslagets enkelte paragraffer skal man knytte følgende bemærkninger:

Til § 1.

Stk. 2 fastslår fordelingen af instituttets garanti-kapital mellem de forskellige garantgrupper i overensstemmelse med lov nr. 139 af 31. marts 1949, § 3, stk. 1 og 2, jfr. lov nr. 183 af 4. maj 1939, § 1, stk. 1, og lov nr. 38 af 3. februar 1941, § 1.

Stk. 3 gentager 1949-lovens § 4.

Regelen i stk. 4 svarer i princippet til 1949-lovens § 5, stk. 1, 1. pkt., jfr. 1939-lovens § 1, stk. 2. Når begrænsningen med hensyn til det beløb, instituttet højst kan overtage for et enkelt skib, bortfalder, vil det være nødvendigt at kunne foretage en ny fordeling af garantibeløbet på de enkelte rederier i forhold til den risiko, vedkommende rederis flåde kan medføre for instituttet.

Stk. 5 svarer med enkelte redaktionelle ændringer til 1949-lovens § 6.

Til § 2.

Forslagets stk. 1 og 3 svarer ganske til 1939-lovens § 2. Som nyt stk. 2 har man indføjet en i det væsentlige til 1949-lovens § 5, sidste stk., svarende regel om anmeldelse til instituttet af skibe under bygning her i landet.

Til § 3.

Denne paragraf svarer til 1939-lovens § 3, idet dog bestyrelsen er foreslået udvidet med eet medlem.

Til § 4.

Stk. 1 svarer til 1939-lovens § 4, stk. 1, jfr. lov nr. 398 af 17. november 1939. Som nyt 5. pkt. har man indføjet en regel om adgang for bestyrelsen til at fastsætte et maximumbeløb for, hvad instituttet i fredstid kan overtage som forsikringssum for et enkelt skib. Denne bestemmelse tager sigte på det forhold, at der til den danske handelsflåde erhverves et eller nogle enkelte skibe af så høj

forsikringsværdi, at det vil være naturligt for instituttet at begrænse sin risiko for sådanne skibe.

Stk. 2 er — bortset fra redaktionelle ændringer — overensstemmende med 1939-lovens § 4, stk. 3.

Stk. 3 træder i stedet for 1939-lovens § 4, stk. 4, 1. pkt., jfr. § 8 i lov nr. 139 af 31. marts 1949.

Stk. 4 træder i stedet for 1949-lovens § 5, stk. 2, 3. pkt. For at sikre instituttet tilstrækkelig tid til at tegne fornøden genforsikring for den øgede risiko, der opstår for instituttet, hvis rederier, der har benyttet sig af adgangen til at overtage selvrisiko, i en krisesituation, men dog inden der er indtrådt forhold som nævnt i lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn, uden varsel ønsker at overføre denne risiko eller nogen del deraf til instituttet, har man foreslået indført en frist på mindst 48 timer for overførelse af sådan risiko til instituttet. Med hensyn til bestemmelsen i stk. 4, 2. og 3. pkt. bemærkes, at overenskomsten om genforsikring vil komme til at indeholde en bestemmelse om, at genforsikringen automatisk træder i kraft samtidig med, at »Defence Shipping Authority« træder i virksomhed, jfr. § 1, stk. 2, i lov nr. 120 af 31. marts 1952.

Overenskomsten tænkes at skulle omfatte alle skibe på 300 brutto registertons og derover. Skibe under denne størrelse vil i almindelighed være fuldt forsikret i instituttet, således at anvendelse af regelen i stk. 4, 2. og 3. pkt., på disse skibe ikke vil indebære nogen væsentlig forøget risiko for instituttet.

Stk. 5 er en gentagelse af 1939-lovens § 4, stk. 5.

Til § 5.

Forslaget svarer med en enkelt ændring til 1939-lovens § 5.

Til § 6.

Forslaget er — bortset fra redaktionelle ændringer — overensstemmende med 1939-lovens § 6.

Til § 7.

Forslaget er enslydende med 1939-lovens § 7, som denne er affattet ved lov nr. 139 af 31. marts 1949, § 9.

Til § 8.

Forslaget svarer til 1939-lovens § 8.

Til § 9.

Stk. 1 er enslydende med 1939-lovens § 9.

Stk. 2 svarer med en mindre redaktionel ændring til bestemmelsen i § 1 i lov nr. 27 af 27. januar 1943.