

Bemærkninger til lovforslaget.

Lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare, jfr. lov nr. 398 af 17. november 1939, lov nr. 38 af 3. februar 1941 og lov nr. 139 af 31. marts 1949, der senest er forlænget ved lov nr. 293 af 17. november 1953, udløber med udgangen af året 1955.

Ved lov nr. 139 af 31. marts 1949 blev der truffet bestemmelse dels om afvikling af den ved lov nr. 211 af 29. april 1940 oprettede nye afdeling indenfor instituttet til overtagelse af forsikringer for skibe, der under krigen sejlede under de danske rederiers kontrol, dels om rekonstruktion og videreførelse af instituttets oprindelige afdeling. Garantikapitalen udgør herefter 82½ mill. kr., hvoraf 45 mill. kr. er tegnet af staten, 30 mill. kr. af rederierne, 3¼ mill. kr. af et konsortium af banker og 3¼ mill. kr. af danske forsikringselskaber. Herudover har staten med et beløb af 150 mill. kr. påtaget sig subsidier garanti for instituttets forpligtelser.

Reservefonden udgjorde ved udgangen af 1954 ca. 28 mill. kr., der er tilvejebragt dels ved overførsel af overskuddet — ca. 10 mill. kr. — fra den i 1949 afviklede afdeling, dels ved overførsel af det af instituttet siden 1949 indtjente overskud.

I lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn bestemmes det i § 1, at det af handelsministeren i medfør af loven nedsatte skibsfartsnævn overtager brugsretten til samtlige danske, oceangående skibe, såfremt det under „Den Nordatlantiske Traktats Organisation“ oprettede skibsfartsorgan (Defence Shipping Authority) træder i virksomhed.

Efter lovens § 2 skal skibsfartsnævnet søge overenskomster afsluttet med de enkelte rederier om vilkårene for brugsretten til deres skibe, hvilke overenskomster skal godkendes af handelsministeren. I de overenskomster, der er forberedt ved forhandling mellem skibsfartsnævnet og rederierne, indgår en bestemmelse om, at skibsfartsnævnet er forpligtet til at holde de overtagne skibe sø- og krigsforsikrede.

I henhold til lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare skal alle registreringspligtige, danske skibe holdes forsikret mod krigsfare i „Krigsforsikringen for danske Skibe“.

I tilfælde af, at skibsfartsnævnet i medfør af lov nr. 120 af 31. marts 1952 overtager brugsretten over den samlede oceangående handelsflåde, er det nødvendigt, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ kan genforsikre en væsentlig andel af instituttets

risiko i udlandet. Skibsfartsnævnet har derfor optaget forhandlinger med det britiske „Ministry of Transport and Civil Aviation“ om tilvejebringelse af en overenskomst om genforsikring af lignende art, som de af nævnte ministerium med de britiske rederiers „P. & I. clubs“ og den norske krigsforsikring for skibe truffede aftaler om genforsikring af krigsrisiko. Fra engelsk side foreligger der tilsagn om at ville afslutte en overenskomst om i tilfælde af krigsudbrud automatisk at overtage genforsikring for 80 pct. af forsikringsværdierne for alle skibe på 300 brutto registertons og derover. Det er dog fra engelsk side en forudsætning for at indgå en sådan overenskomst, at det sikres, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ ikke afvikles, så længe overenskomsten består, og at de danske skibe kan krigsforsikres i det danske institut til deres fulde forsikringsværdi.

Under hensyn hertil foreslås det, at der tilvejebringes den fornødne lovhjælp for, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ kan fortsætte sin virksomhed indtil videre, samt at begrænsningen med hensyn til, hvor stort et beløb instituttet er berettiget til at overtage for et enkelt skib — for tiden 8 mill. kr., jfr. § 8 i lov nr. 139 af 31. marts 1949 — ophæves.

Da lov nr. 183 af 4. maj 1939 er ændret og suppleret ved en række senere love, og da adskillige bestemmelser både i den oprindelige lov og de senere love atter er ophævet eller ikke længere har praktisk betydning, har man for at gøre de love, der skal være gældende fremover, mere overskuelige, fundet det hensigtsmæssigt at udarbejde et forslag til en ny lov om danske skibes forsikring mod krigsfare, i hvilken man har samlet de endnu i kraft værende bestemmelser fra de tidligere love om dette emne, der herefter vil kunne ophæves.

I bemærkningerne til lovforslagets enkelte paragraffer er der gjort nærmere rede for forholdet mellem de hidtil gældende og de nu foreslåede bestemmelser.

Lovforslaget er tiltrådt af bestyrelsen for „Krigsforsikringen for danske Skibe“, rederierhvervets organisationer og de øvrige garantgrupper.

Af det beløb, som instituttet hidtil har kunnet overtage, nemlig 8 mill. kr. pr. køl, reassurerede instituttet i London indtil 1. januar 1955 excedentet efter 2 mill. kr. Fra 1. januar 1955 reassurerer in-