

Såfremt dette findes nødvendigt, kan instituttet med henblik på tilvejebringelse af betryggende søforsikringsdækning for danske skibe overtage i genforsikring sådanne almindelige kaskoforsikringer af danske skibe, som ikke kan dækkes gennem danske forsikringselskaber.

### § 10.

Forsikringssummer for forliste skibe må uden bestyrelsens samtykke kun anvendes til anskaffelse af andre skibe eller til opfyldelse af forpligtelser i medfør af denne lovs § 1.

Når et i instituttet forsikret skib sælges, pantsættes eller går tabt ved søulykke, for hvilken erstatning ikke ydes af „Krigsforsikringen for danske Skibe“, og den ubehæftede værdi af rederiets skibe med tillæg af forsikringssummer, der er båndlagt for rederiet i henhold til stk. 1, som følge heraf bliver mindre end rederiets garantiforpligtelse i henhold til nærværende lov, kan bestyrelsen kræve, at rederiet stiller en af bestyrelsen godkendt sikkerhed for den del af rederiets garantiforpligtelse, der er pålagt rederiet på grundlag af det solgte, pantsatte eller forulykkede skib.

### § 11.

For instituttets forpligtelser hæfter først den tegnede garantikapital og derefter staten med det af denne tegnede subsidiære garantibeløb.

Ingen garant hæfter ud over det af vedkommende tegnede garantibeløb; dette gælder også de enkelte rederier, konsortiets enkelte deltagere og de enkelte forsikringselskaber.

Ministeren for handel, industri og søfart kan efter indstilling fra bestyrelsen bestemme, at betalingen af garantibeløb, det påhviler rederierne, konsortiets deltagere og forsikringsselskaberne at indbetale til instituttet, fordeles over et eller flere år. Sådanne beløb forrentes med en til Danmarks

Nationalbanks laveste udlånsrente til enhver tid svarende rente, indtil betaling sker.

Det overskud, som, efter at indbetalt garantikapital er tilbagebetalt, måtte fremkomme ved den endelige opgørelse af instituttets regnskab ved forsikringsvirksomhedens ophør, fordeles mellem garanterne på dette tidspunkt i forhold til deres gennemsnitlige garantihæftelse i tiden siden den 1. april 1949.

### § 12.

De dokumenter vedrørende forsikringen, som måtte blive oprettet i medfør af denne lov, er stempelfrie.

Ministeren for handel, industri og søfart kan overfor instituttet meddele sådanne undtagelser fra bestemmelserne i lov om skadesforsikringsvirksomhed m. v. af 2. maj 1934, som måtte findes påkrævet.

Instituttet er fritaget for indkomstskat til stat og kommune.

### § 13.

Ved „registreringspligtige skibe“ forstås i denne lov skibe, der i henhold til lov om danske skibes registrering af 1. april 1892 med senere ændringer er undergivet registreringspligt.

Ved „fiskerfartøj“ forstås et fartøj, der er forsynet med fiskericertifikat i henhold til lov om saltvandsfiskeri af 19. december 1951.

### § 14.

Undlader et rederi at efterkomme de pligter, der påhviler det ifølge denne lov, straffes det med bøder.

### § 15.

Samtidig med denne lovs ikrafttræden ophæves lov nr. 183 af 4. maj 1939, lov nr. 398 af 17. november 1939, lov nr. 211 af 29. april 1940, lov nr. 38 af 3. februar 1941, lov nr. 27 af 27. januar 1943 og lov nr. 139 af 31. marts 1949, dog at bestemmelsen i § 3, stk. 3, i sidstnævnte lov forbliver i kraft, indtil den deri nævnte afregning er gennemført.