

mindst  $\frac{2}{3}$  af organisationens 66 medlemsstater. Det var derfor betydningsfuldt, at Danmark medvirkede til at tilvejebringe det fornødne flertal til ændringens ikrafttræden inden arbejdskonferencen i juni 1954.

Beslutningen herom var enstemmig.

---

### 5. Folketingsbeslutning om Danmarks ratifikation af protokol om oprettelse af en europæisk transportministerkonference undertegnet i Bruxelles den 17. oktober 1953. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 2241. — C. sp. 499].

Fremsat skriftligt i folketinget  $\frac{10}{3}$  (F. sp. 3920). 1. beh.  $\frac{17}{3}$  (F. sp. 4219). Partiernes ordførere: Horn, From, Bøgholm, Skytte, Alfred Jensen og Viggo Starcke. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Alsing Andersen [formand], Victor Gram, Heising, Lund Jensen, Aage Knudsen, M. Larsen, Mørk, From, Alfred Bøgh, Holmberg, Thisted Knudsen, Sønderup, Bøgholm, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Ole Bjørn Kraft og Skytte [næstformand]). Betænkning (B. sp. 521) afgivet  $\frac{7}{4}$ . (Ordfører: Horn). 2. (sidste) beh.  $\frac{9}{4}$  (F. sp. 4883).

Beslutningen har følgende ordlyd:

„Folketinget meddeler sit samtykke til Danmarks undertegnelse af den i Bruxelles den 17. oktober 1953 afsluttede overenskomst om en europæisk transportministerkonference.“

Den store udvikling af samfærdslen mellem de europæiske lande, som har fundet sted i årene efter den anden verdenskrig, har affødt betydelig virksomhed i de internationale organisationer, som beskæftiger sig med tilrettelæggelsen af de nærmere vilkår for denne samfærdsel. Allerede før krigen eksisterede de internationale europæiske organisationer, i hvilke samarbejdet mellem de enkelte jernbanestyrelser om køreplanernes tilrettelæggelse, vognudveksling, fragtafregning og en lang række andre tekniske spørgsmål jernbanetrafikken vedrørende gennemførtes på udmærket måde. I 1947 oprettedes under De forenede Nationers økonomiske kommission for Europa (*ECE*) i Genève en