

større og større befolkningskredse giver udtryk for utilfredshed med de trange kår, der bydes vore alders- og invaliderentemodtagere. Alle politiske partier gik da også til valg på løfter og programmer, der lovede forbedringer til vore gamle og invalider.

Et andet forslag går ud på at fordoble tillægget for invaliditet, hvis størrelse i dag i henhold til kommunegruppeinddelingen er 276 kr. i kommunegruppe I, 264 kr. i kommunegruppe II og 252 kr. i kommunegruppe III. Også dette forslag er kendt af folketinget, idet vi fremsatte det sidste efterår. Forslaget om at forhøje brændselstillægget med 7 hl til ialt 28 hl stillede vi ved samme lejlighed.

Vore forslag blev dengang afvist, uanset at alders- og invaliderentemodtagerne sendte nødråb til folketinget, hvori de anmodede om at få disse beskudne ændringer gennemført.

Vort forslag om at forhøje lommepengene til rentemodtagere på alderdomshjem er heller ikke noget nyt; det stillede vi sidste efterår.“

Ved sagens 1. behandling tog *socialministeren* afstand fra det kommunistiske lovforslag, som han henstillede til forslagsstillerne at tage tilbage, „idet de forslag, der stilles, efter min mening må indgå i den forhandling, der foregår i folkeforsikringskommissionen, hvis arbejde jeg, sådan som jeg nævnte i min forelæggelsestale forleden, har anmodet om må blive fremskyn-det.“

Det udvalg, der fik lovforslaget til behandling, indstillede det til forkastelse.

I overensstemmelse hermed *nedstemtes* lovforslaget ved 2. behandling paragraf for paragraf med samtlige øvrige stemmer mod kommunisternes. Det var dermed bortfaldet.

38. Forslag til lov om bortfald af omsætningsafgiften af motorkøretøjer. (Af *Tholstrup*). [A. sp. 463].

Fremsat mundtligt i folketinget ²⁷/₁₀ (F. sp. 423). 1. beh. ¹³/₁₁ (F. sp. 912). Partiernes ordførere: Horn, From, Stæhr Johansen, Kirkegaard og Tholstrup. 2. beh. ¹⁸/₁₁ (F. sp. 1039). 3. beh. ²⁰/₁₁ (F. sp. 1081).

Lovforslaget, der var i overensstemmelse med et tidligere af samme forslagsstiller fremsat lovforslag (årbog 1952—53, side 491), havde følgende indhold:

§ 1. Den i lov nr. 25 af 31. januar 1946 om *omsætningsafgift af motorkøretøjer* med senere ændringer, jfr. lovbekendt-