

Monopoltilsynet kan, hvor hensynet til opnåelse af omkostningsbesparelser og prisnedsættelser eller andre samfundsgavnige virkninger taler derfor, give tilladelse til, at bestemmelsen i stk. 1 fraviges.

§ 11. Det er ikke tilladt at aftale, vedtage, bestemme eller på anden måde betinge sig, at der ved videresalg i efterfølgende omsætningsled skal overholdes *mindstepriser eller -avancer*.

Monopoltilsynet kan, hvor hensynet til opnåelse af omkostningsbesparelser og prisnedsættelser eller andre samfundsgavnige virkninger taler derfor, give tilladelse til, at bestemmelsen i stk. 1 fraviges.

Da §§ 10 og 11 indeholder flere forbud, som ikke findes i den gældende prisaf talelov, og fra hvilke der i fornødent omfang vil kunne dispenseres, foreslås disse paragraffer først sat i kraft fra 1. april 1955 (jfr. § 26).

I § 11 er optaget et forbud mod aftaler, vedtagelser og bestemmelser om *minimumsbruttopriser*. Dette forbud gælder også faste bruttopriser og -avancer, som skal overholdes af efterfølgende omsætningsled. Derimod omfatter forbudet ikke angivelse af priser eller avancer, der alene er vejledende, og det samme gælder angivelser, som fastsætter grænser for, hvad der højst kan beregnes. Der vil således ikke være noget til hinder for at angive priser i annoncer, på emballage og på anden måde, idet sådanne prisangivelser, hvor intet andet fremgår, uden videre betragtes som vejledende.

§ 12. Finder tilsynet efter foretagen undersøgelse, at konkurrencebegrænsning som omhandlet i § 2, stk. 1, medfører eller kan antages at medføre urimelig indskrænkning i den frie erhvervsudøvelse eller urimelig ulighed i vilkårene for erhvervsudøvelsen, urimelige priser, urimelige fortjenester, forhøjede omkostninger, forringede varekvaliteter eller anden forringelse af vareforsyningen, påhviler det tilsynet at søge forholdet bragt til ophør ved forhandling med de pågældende enkeltvirksomheder eller sammenslutninger.

Bedømmelsen af omkostninger og avancer skal ske på grundlag af forholdene i virksomheder, der arbejder med tidsvarende materiel, og som drives på normal teknisk og kommercielt hensigtsmæssig måde og med passende kapacitetsudnyttelse. Kan omkostninger og avancer for den enkelte vare eller