

7. Forslag til lov om midlertidig forhøjelse af tillægsafgiften af benzin. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 3571].

Fremsat mundtligt i folketinget $\frac{9}{9}$ (F. sp. 6203). 1. beh. $\frac{10}{9}$ (F. sp. 6236). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Erik Eriksen, Aksel Møller, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forhøjelse af afgiften på omsætningen af stærke drikke m. fl. lovforslag.

Lovforslaget indgik som led i det side 128 omtalte kompleks af lovforslag. Det gik ud på, at den i § 15 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 omhandlede tillægsafgift af benzin skulle forhøjes fra 5 øre til 10 øre pr. liter med virkning til udgangen af marts 1956. Tillægsafgiften indgår ikke i vejfonden, idet den tilfalder statskassen. Forhøjelsen ansloges for $1\frac{1}{2}$ år at ville indbringe 45 mill. kr.

Lovforslaget gennemførtes ikke.

8. Forslag til lov om tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 3573].

Fremsat mundtligt i folketinget $\frac{9}{9}$ (F. sp. 6203). 1. beh. $\frac{10}{9}$ (F. sp. 6236). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Erik Eriksen, Aksel Møller, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forhøjelse af afgiften på omsætningen af stærke drikke m. fl. lovforslag.

Lovforslaget indgik som led i det side 128 omtalte kompleks af lovforslag.

Efter forslaget skulle den ved lov nr. 75 af 31. marts 1954 for finansåret 1954—55 fastsætte tillægsafgift af visse motorkøretøjer opkræves med 100 pct. af den ordinære vægtafgift, hvilket ville betyde, at man annullerede den halvering af tillægsafgiften, som var besluttet ved nævnte lov. Forslaget gik med andre ord ud på, at tillægsafgiften skulle opkræves med samme