

148. Lov om ændring i statsbaneloven. (Af *Oluf Pedersen*). [A. sp. 775. — C. sp. 275].

Fremsat skriftligt i folketinget $1^2/_{11}$ (F. sp. 817). 1. beh. $2^5/_{11}$ (F. sp. 1188). Partiernes ordførere: Victor Gram, Paabøl, Fanger, Axel Sørensen, Alfred Jensen og Oluf Pedersen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Boye Hansen, Hjortnæs, Horn, Evald Kristensen, M. Larsen, K. Axel Nielsen, Lars M. Olsen, Paabøl [næstformand], Vagn Bro, Foged, Holmberg, Ladefoged, Fanger, Poul Møller, Axel Sørensen og Oluf Pedersen [formand]). Betænkning (B. sp. 261) afgivet $9/3$. (Ordfører: Oluf Pedersen). 2. beh. $1^6/3$ (F. sp. 4144). 3. beh. $1^8/3$ (F. sp. 4305). *Loven stadfæstet 31. marts 1954.* (Lovt. nr. 93).

I statsbanelovens § 41 bestemmes, at når statsbanerne skal betale erstatning for helt eller delvis tab af gods, beregnes erstatningen efter den almindelige værdi i handel og vandel, dog med 25 kr. pr. kg som maksimum, medmindre afsenderen har tegnet interesse i godsets aflevering, eller der foreligger forsæt eller grov uagtsomhed fra jernbanernes side. „Dertil kommer erstatning for, hvad der muligt allerede måtte være betalt i told og andre omkostninger samt i fragt.“

Det oprindelige forslag til nærværende lov gik ud på, at sidste punktum skulle affattes således:

„Dertil kommer erstatning for, hvad der muligt før eller under forsendelsen måtte være betalt i told, afgifter og andre omkostninger samt i fragt.“

Dette mødte modstand hos ministeren, men i stedet for gennemførtes en ordning, hvorefter *højstebeløbet for statsbanernes erstatningspligt blev sat op fra 25 kr. til 100 kr. pr. kg*, hvilket skal gælde både ved bortkomst (§ 41) og ved beskadigelse af gods (§ 43).

Som begrundelse for sit forslag anførte *forlagsstilleren* ved fremsættelsen bl. a.:

„Ved statsbaneloven af 1946 skete der den ændring, at statsbanernes tidligere pligt til erstatning for bortkommet gods blev begrænset til højst 25 kr. pr. kg, hvis der ikke var tegnet interesse i det og erlagt en særlig præmie herfor, dog forudsat at det ikke drejede sig om grov uagtsomhed fra jernbanen.“