

anordninger, således at det er nødvendigt at fastsætte en vis overgangstid som sket i forslaget § 2. Jo før man imidlertid kommer i gang med denne udskiftning, desto hurtigere opnås det tilsigtede resultat: at undgå, at mangelfuld afmærkning bag på motorkøretøjer er årsag til færdselsuheld.“

Lovforslaget henvistes efter 1. behandling til et udvalg, der i sin betænkning udtaler:

„Der er enighed i udvalget om at tiltræde den foreslåede bestemmelse om, at der skal være anbragt refleksanordninger på motorvognes bagside. Udvalget har under samråd med justitsministeren drøftet spørgsmålet om afmærkning med refleksanordninger af hestekøretøjer og cykler.

Ministeren har givet tilsagn om, at en afmærkning af hestekøretøjer vil blive overvejet i forbindelse med den kommende revision af færdselsloven. I forbindelse med nævnte revision vil endvidere spørgsmålet om en mere effektiv afmærkning af cykler blive taget op til løsning. Såfremt det ikke vil være muligt at fremsætte forslag til revision af færdselsloven i begyndelsen af næste samling, vil ministeren fremsætte særligt forslag om afmærkning af cykler.“

Venstres udvalgsmedlemmer mente, at de sikkerhedsmæssige krav måtte være opfyldt med påbudet om refleksanordninger, og fandt det ikke rimeligt at påføre ejere af gamle biler udgiften til påmontering af en ekstra baglygte. De stillede derfor ændringsforslag om, at motorvogne, der er indregistreret inden 1. oktober 1954, kun skulle have een baglygte.

Dette ændringsforslag forkastedes ved 2. behandling, mens *Tholstrup* (DR) tog et af ham udenfor betænkningen stillet ændringsforslag tilbage, efter at han havde fået tilsagn om, at udvalget ville se på sagen mellem 2. og 3. behandling. Hvad ændringsforslaget gik ud på, var, at de nye regler skulle træde fuldtud i kraft 1. oktober 1954.

Ved 3. behandling vedtoges det som nævnt at fastsætte det nævnte tidspunkt til 1. januar 1955.

Med denne ændring vedtoges lovforslaget med enstemmig tilslutning, idet et grønlandsk medlem undlod at stemme.

123. Lov om forlængelse af lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring i lov om motorkøretøjer m. v. (traktorloven). (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1535. — C. sp. 287].