

hansen, Axel Sørensen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Bladt, Heising, Horn, Kai Jensen, Wiggo Larsen [formand], Chr. Rasmussen, Ravn, From, Alfred Bøgh, Holmberg, Thisted Knudsen, Østergaard, Stæhr Johansen, Poul Claussen, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Axel Sørensen [næstformand]). Betænkning (B. sp. 343) afgivet  $1\frac{9}{3}$ . (Ordfører: Victor Gram). 2. beh.  $2\frac{4}{3}$  (F. sp. 4473). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 469) afgivet  $2\frac{5}{3}$ . 3. beh.  $3\frac{1}{3}$  (F. sp. 4675). *Loven stadfæstet 13. april 1954.* (Lovt. nr. 122).

Ved loven foretages en ændring i lov nr. 144 af 1. juli 1927 om motorkøretøjer, som denne er ændret senest ved lov nr. 111 af 31. marts 1953, gående ud på at motorvogne og påhængs- og sættevogne fremtidig skal have *to baglygter* i stedet for som hidtil kun een. Samtidig foreskrives det i overensstemmelse med bestemmelserne i den internationale færdselskonvention af 19. september 1949, at disse køretøjer bagpå skal være forsynet med to røde *refleksanordninger*; der opnås herved en ekstra-sikkerhed, der er af særlig betydning, såfremt baglygterne undtagelsesvis ikke er tændt under kørslen, hvadenten dette skyldes uheld eller efterladenhed fra førerens side, eller såfremt en motorvogn eller påhængsvogn — iøvrigt i strid med færdselslovens § 31, stk. 5 — måtte være henstillet uden tændte lygter.

Loven trådte i kraft 1. oktober 1954. På motorkøretøjer, der er indregistreret inden dette tidspunkt, finder lovens bestemmelser dog først anvendelse fra 1. januar 1955.

Ifølge det oprindelige lovforslag skulle sidstnævnte tidspunkt være 1. oktober 1955, men man enedes i folketinget om at rykke den fulde gennemførelse af lovens skærpede krav om lygteføring frem til begyndelsen af 1955.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *justitsministeren*:

„Når jeg ikke har fundet det forsvarligt at lade ændringerne afvente den forestående almindelige revision af motor- og færdselsloven, skyldes dette de forholdsvis mange alvorlige kørselsuheld, der er indtruffet som følge af, at køretøjer med dårlig baglygte er blevet påkørt bagfra i mørke og tåge.

Forslagets gennemførelse medfører, at et stort antal køretøjer skal have udskiftet deres baglygter og forsynes med refleks-