

Eriksen, Halfdan Hendriksen, Johs. Christiansen og Oluf Pedersen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Hans Rasmussen, Holger Eriksen [formand], Poul Hansen (Svendborg), Lund Jensen [næstformand], M. Larsen, Wiggo Larsen, Th. Mikkelsen, Peter Nielsen, Niels Eriksen, Henry Christensen, Damsgaard, Conrad Kofoed, Anker Lau, Halfdan Hendriksen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Erna Sørensen og Johs. Christiansen). Betænkning (B. sp. 259) afgivet $1\frac{1}{2}$. (Ordfører: Hans Rasmussen). 2. beh. $\frac{2}{3}$ (F. sp. 3875). 3. beh. $1\frac{1}{3}$ (F. sp. 4048). *Loven stadfæstet 17. marts 1954.* (Lovt. nr. 65).

Ved lov nr. 237 af 27. maj 1950 om udlån til industri- og håndværksvirksomheder m. v. (årbog 1949—50, side 422) blev der oprindeligt stillet et beløb på 10 mill. kr. til rådighed for udlån til rederier til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe. Med tilslutning af det i henhold til § 2, stk. 2, i lov nr. 235 af 27. maj 1950 nedsatte rigsdagsudvalg blev det til skibslån afsatte beløb senere forhøjet med 3 mill. kr., og ved lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder (årbog 1951—52, side 270) blev der stillet yderligere 5 mill. kr. til rådighed for udlån til det pågældende formål.

Ved nærværende lov bemyndiges handelsministeren til at udlåne yderligere 5 mill. kr. til det nævnte formål i finansårene 1954—55, 1955—56 og 1956—57. Lånene ydes efter de samme regler og på de samme vilkår, som har været fastsat for de i henhold til lov nr. 211 af 7. juni 1952 om udlån til visse rederivirksomheder ydede lån. Som hidtil vil lån således ikke kunne ydes til reparationsarbejder på skibe, men kun til en sådan ombygning eller modernisering, udskiftning af motorer eller maskin anlæg m. v., der væsentligt forbedrer skibet ved forøgelse af dets lastevne eller fartsområde, som giver grundlag for en forbedret driftsøkonomi eller medfører en væsentlig ændring og forbedring af et skibs opholdsrum.

I bemærkningerne til lovforslaget oplyses bl. a., at der var bevilget 25 lån til nybygninger til et samlet beløb af 12 147 600 kr. og 88 lån til ombygninger til et samlet beløb af 5 827 360 kr. De midler, der var stillet til rådighed til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe, var således i det væsentlige opbrugt, „men da