

Havn til Tyskland. Jeg har også under hensyn til de overvejelser, der for tiden foretages med henblik på en forbedring af Danmarks trafikforbindelser med kontinentet, ment det nødvendigt at medtage denne bestemmelse i forslaget.“

På *motorvejen vest om København* er, efter hvad ministeren oplyste, „på strækningen fra Roskildevej til Ermelundsstien udført ikke ubetydelige dele af jordarbejdet.

I overensstemmelse med den indstilling, som er afgivet af et flertal i det omtalte udvalg vedrørende motorvejen vest om København foreslås det, at motorvejen bygges færdig på strækningen fra Hørsholmvejen ved Jægersborg til Kagsaa (Præstbro), hvor den sættes i forbindelse med den såkaldte Ringvej B₃, der er en amtsvej, og som går over Herlev og Glostrup til Køgevej. Som det muligt vil være bekendt, var denne Ringvej B₃ tænkt videreført fra Kagsaa til Lyngbyvej, men denne strækning, hvor bebyggelsesforholdene gør det overmåde vanskeligt at komme igennem med en moderne trafikvej, bortfalder nu, bortset fra strækningen Buddinge—Kagsaa, hvor den udbygges som en lokal tilslutningsvej til ringlinien Jægersborg—Kagsaa—Herlev—Glostrup—Køgevej.

Ved denne kombination af Ringvej B₃ og motorvejen undgår man at få to store veje løbende parallelt i ringe afstand fra hinanden, og man opnår tillige, at en væsentlig del af de på motorvejen afholdte udgifter kommer til nytte.“

De samlede udgifter til anlæggene var anslået til 71 mill. kr. eller, såfremt strækningen Rødby Havn—Maribo udbygges, 76 mill. kr.

Med det nuværende provenu af 1-øres afgifterne på benzin måtte man herefter regne med, at disse vil være beslaglagt til motorvejsanlæggene endnu i 6-7 år.

Lovforslaget henvises efter en indgående l. behandling i folketinget til et udvalg, i hvis betænkning det hedder:

„På foranledning af partiet venstres medlemmer af udvalget har udvalget gennem ministeren for offentlige arbejder rettet henvendelse til Maribo amtsråds vejudvalg for at høre dets syn på en ændret linieføring af vejen på strækningen Saks København—Majbølle.

Efter først at være behandlet i amtets vejudvalg har spørgsmålet derefter været drøftet i selve amtsrådet, der i sit svar, der er optrykt som bilag til betænkningen, giver en klar tilslutning til lovforslagets linieføring og en lige så klar afvisning af en ændret linieføring på Lolland.

Herefter indstiller et flertal (socialdemokratiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uforandret*, idet flertallet samtidig henstiller, at strækningen Rødby Havn—Maribo, på hvilken der stort set kun mangler kørebanelæg-