

§ 4. Når der gennem de i § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 og § 6 i lov nr. 115 af 8. april 1932, jfr. § 4 i lov nr. 105 af 30. marts 1935, omhandlede *afgifter* af henholdsvis 1 øre og 1 øre *pr. liter benzin*, som indføres til eller fremstilles her i landet, efter ministeren for offentlige arbejders skøn er tilvejebragt de fornødne beløb til gennemførelse af de i henhold til nærværende lovs § 1 bestemte anlæg, bortfalder afgifterne ved udgangen af et kvartal, for sidstnævnte afgifts vedkommende dog kun, forsåvidt der allerede måtte være tilvejebragt tilstrækkelige midler til fyldestgørelse af de i de pågældende lovbestemmelser omhandlede formål.

Såfremt der ved det endelige regnskab over motorvejsanlæggene fremkommer et ikke forbrugt restbeløb, overføres dette til vejfonden i henhold til motorafgiftslovens § 9, stk. 2.

Lovforslaget undergik ikke ændringer under dets behandling i folketinget. Ved fremsættelsen pegede *ministeren for offentlige arbejder* bl. a. på, at der ved lovforslaget søgtes tilvejebragt grundlag for en løsning af de problemer af forskellig art, der er opstået derved, at de i lovforslaget omhandlede anlægsarbejder i tiden efter krigens ophør helt eller delvis har været bragt til standsning.

Det har været målet — i forståelse med de kommunale myndigheder — at nå frem til en løsning, der i videst muligt omfang udnytter de kapitaler, der allerede er investeret i anlæggene, og som samtidig svarer til den nærmeste fremtids trafikale behov.

Med henblik herpå har der været foretaget indgående undersøgelser og ført en række forhandlinger. Der er herefter mellem alle interesserede enighed om, at det *ikke vil være påkrævet nu at fuldføre anlæggene i det fulde omfang*, hvori det er forudsat i anlægslovene, men at man vil kunne nøjes med at udbygge visse dele af motorvejsanlægget på Lolland og af motorvejen vest om København således, at disse strækninger derefter kan indpasses i det bestående vejnet, medens Hørsholmvejen både i Københavns og Frederiksborg amter foreslås udbygget i hele det forudsatte omfang.

„Af *motorvejsstrækningen fra Rødby Havn til Storstrømsbroen* foreslås færdiggjort strækningen fra motorvejens skæring med hovedvej nr. 7 vest for Maribo til et punkt ca. 1 km vest for Majbølle, hvor motorvejen sættes i forbindelse med landevejen Saks-købing—Guldborg.

Endvidere åbnes der ved forslaget *mulighed for også at bringe strækningen fra Maribo til Rødby Havn til udførelse*, såfremt dette måtte blive påkrævet af hensyn til en trafikforbindelse over Rødby