

Havn til det ovennævnte punkt vest for Maribo ligeledes bringes til udførelse, såfremt dette skønnes påkrævet af hensyn til en trafikforbindelse over Rødby Havn til Tyskland,

- at begrænse gennemførelsen af de § 1 i lov nr. 168 af 11. april 1942 omhandlede anlæg af en *motorvej vest om København* samt udbygning af *Hørsholmvejen* som motorvej til strækningen fra vejgafflen ved Brønsholm til Kagsaa nord for Herlev, hvor motorvejen sættes i forbindelse med landevejen over Herlev og Glostrup til landevejen København—Køge, samt til
- at foretage sådanne *forandringer i de allerede bestemte eller udførte motorvejsanlæg* tillige med forlægninger og ændringer i det bestående vejnet, som er nødvendige for en hensigtsmæssig gennemførelse af de i henhold til foranstående forandrede planer, herunder bl. a. udbygning af en vej fra Kagsaa til Buddinge torv og tilvejebringelse af de fornødne tilslutningsanlæg mellem motorvejene og Lyngbyvejen m. fl. veje nord for Vangede.

§ 2. Når de i § 1 omhandlede vejanlæg er udbygget, overtages de af vedkommende amtsråd til bestyrelse efter de for landeveje gældende regler, idet motorvejenes karakter som sådanne bevares, alt i henhold til en mellem ministeren for offentlige arbejder og vedkommende amtsråd derom afsluttet overenskomst. Forsåvidt angår den i Rødby købstadkommune beliggende strækning, kan der om fornødent afsluttes overenskomst med Rødby byråd om dettes overtagelse af denne strækning. Stianlæggene på strækningen fra hovedvej nr. 3 til Ravsnæsvejen ved Isterød overtages af Birkerød kommune.

Det har sit forblivende ved de i § 3, stk. 1, i lov nr. 168 af 11. april 1942 fastsatte bestemmelser om tilskud til Hørsholmvejen, dog at Frederiksborg amtskommunes bidrag bortfalder.

§ 3. De i medfør af § 2 i lov nr. 191 af 17. april 1941 og § 2 i lov nr. 168 af 11. april 1942 erhvervede arealer, der ikke indgår i de i nærværende lovs § 1 omhandlede motorvejsanlæg med tilhørende tilslutningsanlæg m. v., forbliver statens ejendom.

.....