

færgehavne uden trafikale vanskeligheder kunne ledes gennem de to byer.

Anlægsudgifterne til motorvejsanlæggene med tilslutningsanlæg og parkeringspladser anslås skønsmæssigt at udgøre 18 mill. kr. på sjællandssiden og 15 mill. kr. på fynssiden.

Ved forhandling med de interesserede vejbestyrelser, d. v. s. Sorø og Svendborg amtsråd samt Korsør og Nyborg byråd, har man opnået disses principielle tilslutning til forlæggningerne af hovedvej 1 nord om byerne som motorveje.

De pågældende kommunale råd har imidlertid fremhævet, at de foreslåede foranstaltninger er af en så udpræget interesse for hele samfundet og ikke medfører nedlæggelse af andre vejstrækninger, som kan motivere, at de kommunale vejvæsener belastes med udgifter til anlæggene.

Ministeriet må anerkende, at de omhandlede anlægs gennemførelse med almindeligt vejfondstilskud vil medføre en uforholdsmæssig byrde for kommunerne, og mener derfor, at det i dette tilfælde vil være nødvendigt at yde et væsentligt højere tilskud end de 85 pct. af overslagssummen, der i almindelighed har været maksimum for vejfondstilskud. Under forhandlingerne er det iøvrigt fra de to købstadkommuners side gjort gældende, at det af hensyn til trafikken til og fra Korsør og Nyborg byer samt trafikken fra Sydsjælland og Sydfyn vil være nødvendigt at forbedre visse vejforbindelser inde i byerne, i særdeleshed forbindelsen over Halsskovbroen og ad Taarnborgvej i Korsør samt over Knudshovedbroen og ad Knudshovedvej i Nyborg.

Lovforslaget underkastedes i folketinget en indgående debat og henvistes efter 1. behandling til et udvalg, der i sin betænkning udtaler, at udvalget har „fundet det rigtigst at henvise spørgsmålet om aflastningsruter og tunnelprojektet til en nøjere undersøgelse i ministeriet for offentlige arbejder eller Store-Bæltskommissionen og under hensyn til en forsvarlig afvikling af Store-Bæltstrafikken søge behandlingen af det foreliggende forslag fremmet.

Under samråd med ministeren har man drøftet mulighederne for at indsatte flere færger på den bestående rute. Ministeren har heroverfor anført, at Store-Bæltsoverfarten som led ikke alene i den vigtigste indenlandske landsdelsforbindelse, men også i en international færdselsåre gennem Danmark er udsat for hyppige driftsuregelmæssigheder. Allerede nu er besejlingen på de to havne og ind gennem Nyborg fjord meget anspændt

Udvalget har drøftet forskellige muligheder for en ændret linieføring af forbindelsesvejen fra hovedvej nr. 1 på Sjællandssiden til færgehavnen i Revkrogen, således at vejen ikke føres nord om, men på en dæmning over Korsør Nor. Udvalget har