

de interesserede organisationer for de motorkørende, der stærkt er gået ind for oprettelsen af den nye færgerute.

Den nye færgeoverfart påregnes betjent af m/f „Broen“ og m/f „Freia“, medens den ældre m/f „Heimdals“ — som ikke passer i de påtænkte nye færgelejer — er tænkt fortsat at skulle betjene færgefarten mellem de nuværende automobilfærgelejer i Korsør og Nyborg havne, i første række beregnet på automobiler fra de nærmestliggende områder.

Til bestridelse af færgeoverfarten Halsskov—Knudshoved vil det i første omgang yderligere være nødvendigt at anskaffe og indsætte en færge. Udgiften til en sådan færge anslås til ca. 15 mill. kr.

De samlede udgifter ved gennemførelsen af det foreliggende forslag vil, inklusive anskaffelse af en ny færge, men eksklusive arealerhvervelser og eksklusive forlægning og anlæg af veje med tilhørende broer, andrage ca. 50 mill. kr.

Efter som trafikken nødvendiggør det, kan kapaciteten forøges ved indsættelse af nye færges på Halsskov—Knudshovedruten.

De nuværende *tilkørselsforhold til færgelejerne* i Korsør og Nyborg må betegnes som utilfredsstillende. Dette gælder ikke alene til- og frakørslen på jernbaneanrådet, som ved projektets gennemførelse vil bortfalde for det overvejende antal motorkøretøjer, men også byernes gadenet er mindre vel egnet for biltrafikken til færgelejerne.

Det synes derfor nødvendigt at forlægge den stigende vejtrafik til færgelejerne i Revkrogen og på Knudshoved udenom Korsør og Nyborg. På sjællandssiden foreslås hovedvej 1 forlagt nord om Korsør Nor, hvad der iøvrigt allerede har været overvejet, hvis der skulle bygges et 4. færgeleje i Korsør. På fynssiden foreslås hovedvejen forlagt nord om Nyborg by.

Disse vejlinier må fastlægges under hensyntagen til, at vejene i videst muligt omfang vil kunne indgå i adgangsvejene til en Store-Bæltsbro, såfremt en sådan bygges med de udgangspunkter på sjællands- henholdsvis fynssiden, som efter de hidtil foretagne undersøgelser skønnes mest sandsynlige.

Da kun motortrafik vil have væsentlig interesse i disse vej-anlæg, og da det må anses som sandsynligt, at der i hvert fald, når en Store-Bæltsbro eventuelt anlægges, må bygges motorveje over Sjælland og Fyn, bør de omtalte forlægninger af hovedvej 1 nu anlægges som *motorvejsstrækninger*, d. v. s. være forbeholdt kørsel med motorkøretøjer og skære de krydsende veje ude af niveau, idet en senere ombygning af en ordinær landevejsstrækning til motorvej ville medføre uforholdsmæssige bekostninger.

Cykletrafikken vil stadig i meget væsentlig omfang kunne udvikles over jernbanefærgerne eller fra automobilfærgelejerne i Korsør og Nyborg havne, men iøvrigt vil cykletrafik til de nye