

førslen af motorkøretøjer, uden at man dog fjerner al sådan overførsel fra jernbanefærgeruten, idet dette ville kræve et urimelig stort færgereedskab ved den nye færgerute. Det er hensigten at udnytte det beredskab, man har ved jernbaneoverfarten, i det omfang, som overførslen af jernbanevogne tillader dette, dels som reserve navnlig ved kortvarig stærk trafik (ferie, højtider o. lign.), dels som overførselsmulighed på tider med så ringe trafik (f. eks. om natten), at det er økonomisk uforvarligt at sejle med særlig færges for motorkøretøjer.

For statsbanerne har det bl. a. været afgørende for fremsættelsen af forslaget til etablering af en ny færgerute over Store-Bælt, at sejladsen på den nuværende overfarts to havne efter de søfartskyndiges opfattelse anses for at ligge så nær det maksimalt mulige og trafikalt forsvarlige, at det er ret begrænset, hvad man yderligere tør planlægge af færgesejlads på de to havne bl. a. under hensyn til, at besejlingerne af Korsør havn sker ad en 1,3 km lang rende og af Nyborg havn gennem en grundet fjord. Antallet af motorkøretøjer kan meget vel være tredoblet, inden en Store-Bæltsbro selv i gunstigste fald vil kunne være en realitet, og en sådan tredoblet automobiloverførsel vil nødvendiggøre en betydelig forøgelse af antallet af færgeture.

Endvidere er kørselsforholdene indenfor havneområdet til og fra færgeljerne ganske utilfredsstillende og pladsforholdene for parkering m. v. ved færgeljerne meget indskrænkede og kan kun forbedres med store bekostninger og ved nedbrydning af mange bygninger.

På en færgerute Halsskov—Knutshoved med en sejlængde på 10,3 sømil (18,9 km) kan opnås en formindskelse af sejliden på ca. 15 min. i forhold til færgeruten Korsør—Nyborg, hvor sejlængden er 13,5 sømil (25,0 km). Der fremkommer herved en tidsgevinst for de motorkørende, ligesom en færges på den nye rute vil kunne sejle 6 à 7 dobbeltture i den aktuelle del af døgnet (regnet fra kl. 6 til kl. 24) mod 5 dobbeltture på den nuværende rute.

Der vil ved den nye færgerute være mulighed for anvendelse af bilfærger af større kapacitet end ved den nuværende rute, hvor de særlige bilfærger også skal kunne benytte bilfærgeljer i de kommunale havne, som store færger ikke vil kunne besejle.

Der vil ved nyordningen fremkomme visse problemer med hensyn til spørgsmålet om fordelingen af de motorkørende til de to overfarter og om, hvorledes man skal forholde sig med hensyn til de motorkørende fra Sydsjælland og fra Sydfyn, idet disse normalt vil have lettere ved at benytte Korsør henholdsvis Nyborg som overfartssted fremfor de nye færgenhavne. Disse spørgsmål og nyordningen som helhed er af statsbanerne drøftet med