

§ 5. De grundarealer, der anvendes til de af loven omfattede anlæg eller forbeholdes til senere udvidelse af samme, fritages, sålænge de benyttes i dette øjemed, for alle skatter, afgifter og byrder, og de på arealerne til anlæggenes brug opførte bygninger fritages indtil videre for alle skatter, afgifter og byrder til staten.

De i anledning af alle i forbindelse med de i nærværende lov omhandlede anlæg m. v. udfærdigede dokumenter, udskrifter, attester m. v. fritages for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

I bemærkningerne til lovforslaget påpeges det, at spørgsmålet om tilvejebringelse af *en fast bro- eller tunnelforbindelse mellem Sjælland og Fyn* er under overvejelse i en af ministeriet for offentlige arbejder nedsat kommission, men at dets løsning må regnes mindst at ville tage 15—20 år, om man beslutter sig til at gå i gang med denne store opgave.

Med henblik på den stadig stigende trafik over Store-Bælt kommer man derfor ikke uden om nødvendigheden af en mere gennemgribende forbedring af overfartsforholdene, end man vil kunne opnå ved at fortsætte den udvikling, som gennem en år-række har været i gang.

Statsbanernes bestræbelser for en forøgelse af Store-Bælts-overfartens kapacitet gik i første omgang efter krigsårene ud på at få gennemført en udbygning af den bestående ordning. Under hensyn til nødvendigheden af snarest muligt at komme i gang med visse påkrævede anlæg til udvidelse og forbedring af de bestående færdgehavne med tilhørende stationsanlæg har statsbanerne i finansåret 1950—51 opnået en førstebevilling til nævnte formål på grundlag af en overslagssum, der med dagældende prisniveau androg 14,5 mill. kr. Med de hidtil til rådighed stillede midler har man fuldført anlægget af et nyt færdgeleje i Nyborg, anvendeligt såvel for jernbanetrafik som for overførsel af motorkøretøjer, og man har påbegyndt en ombygning af spor- og perronanlæg m. v. på Nyborg H station.

Ved statsbanernes fortsatte undersøgelser og overvejelser er man nået frem til, at det udover den nævnte forbedring af forholdene ved den nuværende overfart af hensyn til den fortsatte meget stærke stigning i overførslen af motorkøretøjer vil være mest hensigtsmæssigt at *henlægge den væsentligste del af overførslen af motorkøretøjer til en særlig overfart* indtil det tidspunkt, da en eventuel broforbindelse over Store-Bælt vil være en realitet.

Statsbanerne mener derfor, at der bør etableres en ny overfart mellem Halsskov og Knudshoved, tænkt som hovedrute for over-