

København. Hvis de koncessionsgivende myndigheder tillader det, vil man endvidere — uanset at der måske ikke til at begynde med opnås fuld dækning for udgifterne — befordre passagerer på strækningen Farum—Slangerup for de samme takster som nu, således at der ikke bliver nogen fordyrelse for rejsende til og fra København på almindelige billetter og kort.“

Lovforslaget mødte i folketinget overvejende, omend ikke enstemmig tilslutning. Det henvistes efter 1. behandling til et udvalg, hvis flertal (udvalget med undtagelse af *Else Zeuthen* (RV) og *Henry Christensen* (V)) indstillede det til vedtagelse i uændret form. Mindretallet udtaler i betænkningen, at det vel må „erkende, at den omhandlede jernbanestrækning fra Farum til Slangerup har givet et betydeligt underskud igennem de senere år, ligesom jernbanestrækningen ikke har været benyttet i et sådant omfang, som det var ønskeligt. Imidlertid finder mindretallet, at den pågældende strækning har været meget stærkt forsømt af statsbanerne. DSB overtog strækningen fra Slangerup til København L i 1948, og der stilledes dengang betydelige forventninger hos egnens befolkning til en modernisering af banen. Der er også gennemført en betydelig modernisering, men dette er næsten udelukkende sket på strækningen fra Farum til København L, medens strækningen fra Farum til Slangerup i så henseende har været stærkt forsømt.

Foruden strækningen fra Farum til Slangerup opretholdes der her i landet af DSB og af private baner med statstilskud mange tabgivende jernbanestrækninger, hvis benyttelse ikke er større end den her omhandlede stræknings. Da der ikke har kunnet gives mindretallet tilstrækkelig stærke garantier for, at den her omhandlede nedlæggelse er et led i en større samlet plan om nedlæggelser af de mange tabgivende statsbanestrækninger, må mindretallet nægte at medvirke til gennemførelse af lovforslaget. Resultatet for befolkningen i egnen omkring Slangerup—Farum jernbanestrækning vil herefter blive, at den samtidig med at miste sin egen jernbaneforbindelse stadig skal være med til at dække underskuddet ved alle de øvrige tabgivende jernbanestrækninger over hele landet. Dette kan mindretallet under de givne forudsætninger ikke anse for rimeligt; det ønsker ikke at tage noget medansvar herfor og vil undlade at stemme for forslaget.

Mindretallet ønsker yderligere at give udtryk for en beklagelse af, at der end ikke har kunnet skabes tilslutning til tanken om, at statsbanerne foreløbig undlader at afhænde selve jernbanearealet. Med den hastige vækst, der i disse år sker i omegnen af København, og under hensyntagen til, at det er tanken at elektrificere banen fra København til Farum, kan der meget vel påny blive økonomisk basis for en jernbaneforbindelse udover Farum