

Efter at lovforslaget uden udvalgsbehandling var overgået til 2. behandling, gik det ligeledes direkte til 3. behandling for derefter at blive vedtaget uændret og enstemmigt.

**96. Lov om nedlæggelse af statsbanestrækningen fra Farum til Slangerup.** (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 1433. — C. sp. 281].

Fremsat skriftligt i folketinget <sup>15</sup>/<sub>12</sub> (F. sp. 1921). 1. beh. <sup>13</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 2194). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Adolph Sørensen, Else Zeuthen, Fuglsang og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Boye Hansen, Ove Hansen, Heising, Per Hækkerup, Kai Jensen [formand], Aage Knudsen, M. Larsen, Holmberg, Henry Christensen, From, Kr. Juul, Østergaard, Adolph Sørensen, Stæhr Johansen, Jørgen Jørgensen (Ullerup) og Else Zeuthen [næstformand]). Betænkning (B. sp. 315) afgivet <sup>12</sup>/<sub>3</sub>. (Ordfører: Kai Jensen). 2. beh. <sup>17</sup>/<sub>3</sub> (F. sp. 4215). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillæggsbetænkning (B. sp. 331) afgivet <sup>18</sup>/<sub>3</sub>. 3. beh. <sup>23</sup>/<sub>3</sub> (F. sp. 4425). *Loven stadfæstet 31. marts 1954.* (Lovt. nr. 94).

Loven har følgende ordlyd:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til fra et af ministeren fastsat tidspunkt at nedlægge delstrækningen fra Farum til Slangerup af den staten tilhørende Slangerupbane.

§ 2. For alle overenskomster, dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i anledning af eller i forbindelse med den, i nærværende lov omhandlede banenedlæggelse, indrømmes fritagelse for stempel- og tinglysningsafgifter samt alle andre afgifter til det offentlige.

Som begrundelse for lovforslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder* ved fremsættelsen:

„Når staten i 1948 overtog Slangerupbanen, skete dette med henblik på at sikre gennemførelsen af en ordning, hvorefter banen kunne komme til at indgå som et led i det københavnske bybanenet og tilsluttes det københavnske S-banesystem, nærmere betegnet den bane, der må påregnes at blive ført ind til bycentret, i det væsentlige følgende Nørrebrogade.

Som allerede nævnt af mig ved fremsættelsen af forslaget om statens overtagelse af Slangerupbanen er det meningen, at en