

Da takstforhøjelser på sporvejene synes nær forestående, vil man afvente beslutningen herom og derefter foretage de tilsvarende ændringer i bybanetaksterne samtidig med gennemførelsen på sporvejene.

De foreslåede ændringer i §§ 54, 55 og 57 tilsigter at muliggøre en forhøjelse af *stykgodstaksterne* med gennemsnitlig ca. 10 pct., af *banepakketaksterne* med 10 øre pr. pakke indtil 5 kg og 25 øre for større pakker samt af havnebanefragten. For ilstykgodstaksternes vedkommende ligger forhøjelse med ca. 10 pct. indenfor det i loven nu fastsatte maksimum.

*Vognladningstaksterne* vil ikke blive væsentlig ændret ud over de mindre reguleringer, som kan følge af, at takstskemaet fremtidig vil blive opstillet med udregnede takstenheder for 5, 10 og 15 tons sendinger i stedet for som nu, hvor der kun findes takster for 5 tons sendinger, medens fragten for større sendinger fremkommer ved reduktion af sendingens vægt.“

---

### 95. Lov om foretagelse af visse ekspropriationer m. v. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 1439. — C. sp. 171].

FremSAT skriftligt i folketinget <sup>15</sup>/<sub>12</sub> (F. sp. 1923). 1. beh. <sup>19</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 2471). Partiernes ordførere: Aage Knudsen, Marius Buhl, Stæhr Johansen, Kirkegaard, Alfred Jensen og Hans Hansen (Rørby). 2. beh. <sup>21</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 2623). 3. beh. <sup>26</sup>/<sub>1</sub> (F. sp. 2703). *Loven stadfæstet 3. februar 1954.* (Lovt. nr. 23).

Loven, der gælder finansåret 1954—55, svarer ganske til den i de nærmest foregående år vedtagne lov med samme titel, jfr. senest lov nr. 116 af 9. april 1953 (årbog 1952—53, side 348).

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra alle sider. Ved 1. behandling rejste *Aage Knudsen* (S) spørgsmålet om, hvorvidt det ikke ville være hensigtsmæssigt at gøre loven permanent, hvilket andre ordførere imidlertid gik imod, særlig under henvisning til, at der ved den årlige fornyelse af loven blev lejlighed til at drøfte spørgsmål vedrørende lovens administration. Da der således var delte meninger om sagen, fandt *ministeren for offentlige arbejder*, at man hellere måtte gennemføre lovforslaget i den foreliggende form, skønt han gerne havde set, at den var blevet gjort permanent.