

til gengæld forudsættes hurtigtogstillægget opretholdt. Samtidig skulle priserne for abonnementskort kun forhøjes med ca. 20 pct. i stedet for som oprindeligt påtænkt ca. 25 pct., hvilket medførte at de i lovforslaget anførte højestepriser for henholdsvis 15 dages og 1 måneds kort til rejser mellem alle stationer på fællesklasse blev sat til 120 kr. og 160 kr. Endvidere skulle forhøjelsen af taksterne for befordring af banepakker — som en konsekvens af, at det samtidigt behandlede lovforslag om ændringer i postloven ikke gennemførtes — bortfalde.

Med disse ændringer vedtoges lovforslaget med 91 stemmer (S, RV, DR) mod 8 (DK); 70 medlemmer afholdt sig fra at stemme, idet venstre og det konservative folkeparti i den foreliggende politiske situation ikke ønskede at deltage i afstemningen om lovforslaget.

Om de påtænkte takstændringer anføres i bemærkningerne til lovforslaget bl. a.:

„*Abonnementskortpriserne*, der (bortset fra 8 dages kort) ikke blev ændret ved forrige takstforhøjelse, er af den grund blevet urimeligt lave i forhold til priserne for dobbeltbilletter. Eksempelvis svarer prisen for et ratekort København—Klampenborg efter de nugældende takster kun til prisen for ca. 12 dobbeltbilletter og for et tilsvarende kort Aarhus—Randers til ca. 7 dobbeltbilletter. For unge mennesker mellem 12 og 18 år, der betaler fuld billetpris, men halv abonnementskortpris, svarer månedsprisen for et kort således i de nævnte eksempler kun til 6 henholdsvis 3—4 dobbeltbilletter. Udtrykt på en anden måde vil det sige, at der for tiden (under forudsætning af rejse frem og tilbage hver hverdag) gives rejsende med kort mellem to stationer en rabat på 50—75 pct. i forhold til almindelige rejsende med dobbeltbilletter. For kort til rejse mellem samtlige stationer svarer til månedsprisen til fællesklasse på det nærmeste kun prisen for 2 dobbeltbilletter København—Aarhus og for 1. klasse 2 dobbeltbilletter København—Horsens. Under hensyn hertil foreslås abonnementskortpriserne forhøjet med ca. 25 pct. I forbindelse med denne ændring vil man erstatte det nuværende prissystem, der omfatter en højere pris for den første måned og en lavere fornyelsespris for hver følgende måned, med en ensartet månedspris, hvilket stiller rejsende, der genoptager abonnementet efter en afbrydelse, gunstigere end hidtil og også medfører lettelser ved kortudstedelsen og -fornyelsen.

For de lokale bybanebilletter i København sker takstreguleringer samtidig med tilsvarende reguleringer på Københavns sporveje og er afhængig af forhandling mellem bystyret og statsbanerne.