

94. Lov om ændringer i statsbaneloven. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 3605. — C. sp. 1051].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{9}{9}$ (F. sp. 6226). 1. beh. $\frac{10}{9}$ (F. sp. 6236). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Erik Eriksen, Aksel Møller, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forhøjelse af afgiften på omsætningen af stærke drikke m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 1581) afgivet $\frac{25}{9}$. (Ordfører: Poul Hansen (Kalundborg)). 2. beh. $\frac{30}{9}$ (F. sp. 6526). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1597) afgivet $\frac{30}{9}$. 3. beh. $\frac{1}{10}$ (F. sp. 6582). *Loven stadfæstet 6. oktober 1954.* (Lovt. nr. 305).

Lovforslaget indgik som et led i den side 128 omtalte valutaplan.

Efter forslaget skulle statsbanernes billetpriser kunne forhøjes med ca. 11 pct., idet grundtaksten pr. km ved personbefordring foresloges sat til højst 15 øre for 1. klasse og 10 øre for fællesklasse. Til gengæld var det hensigten at lade hurtigtogsbilletterne bortfalde. Samtidig foresloges højesteprisen for abonnementskort sat noget mere op, så at den blev 90 kr. for et 8 dages kort gældende til rejser mellem samtlige stationer på fællesklasse, samt henholdsvis 125 kr. og 165 kr. for tilsvarende 15 dages kort og 1 måneds kort. For 1. classes kort skulle kunne opkræves 50 pct. mere. Hertil kom nogle takstforhøjelser for stykgods og for banepakker. Tilsammen skulle herved — under forudsætningen af uændret trafikmængde — kunne indvindes omkring 25 mill. kr., hvilket beløb dog skønnedes at ville blive nedbragt til omkring 20 mill. kr. ved overflytning af transporter fra jernbanerne til andre trafikmidler efter forhøjelserne.

I det folketingsudvalg, der fik sagen til behandling, enedes et flertal, bestående af de socialdemokratiske og radikale udvalgsmedlemmer, om at indstille lovforslaget til vedtagelse med nogle ændringer, hvorefter grundtaksten for billetter højst måtte udgøre 14,7 øre pr. km for 1. klasse og 9,8 øre pr. km for fællesklasse, altså lidt mindre end oprindeligt foreslået;