

erhvervslivet? Vi er godt på vej, og det er efter min mening på høje tid, at vi overvejer, hvad vi er på vej til. Staten kan på mange andre måder understøtte erhvervslivet, f. eks. ved sin skattepolitik og de derunder hørende regler om afskrivning eller ved sin handels- og toldpolitik. Det kan også ske ved, at staten støtter tekniske og videnskabelige undersøgelser og institutioner, og der kunne nævnes adskilligt andet. Men lånevejen er ikke den rigtige.

Vi har hørt den højtærede statsminister meddele tinget, at socialdemokratiet har opgivet nationalisering af erhvervene. I stedet for sværger socialdemokratiet til planøkonomien, og en af planøkonomiens forudsætninger er netop, at staten får kontrol med udlån til erhvervene. Mit parti har altid været modstander af socialisering, fordi vi ikke tror, at staten kan dirigere erhvervslivet halvt så godt, som de frie erhvervsledere selv kan det. Hvis staten skal bestemme, hvor og hvordan erhvervene skal investere, så er vi ikke mindre modstandere af denne genvej til socialisering.“

52. Lov om udlån til afsætningsvirksomheder m. v. indenfor fiskerierhvervet. (Fiskeriminister *Chr. Christiansen*). [A. sp. 1861. — C. sp. 297].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{3}{2}$ (F. sp. 3020). 1. beh. $\frac{5}{2}$ (F. sp. 3128). Partiernes ordførere: Johs. E. Larsen, Damsgaard, Baagø-Hansen, Skytte, Lynnerup Nielsen og Søren Olesen. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om støtte til nybygning af fiskerfartøjer (se nærmest foregående sag). Betænkning (B. sp. 283) afgivet $\frac{9}{3}$. (Ordfører: Johs. E. Larsen). 2. beh. $\frac{16}{3}$ (F. sp. 4140). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Til lægsbetænkning (B. sp. 463) afgivet $\frac{24}{3}$. 3. beh. $\frac{26}{3}$ (F. sp. 4589). *Loven stadfæstet 31. marts 1954.* (Lovt. nr. 98).

Ved lov nr. 241 af 27. maj 1950 om udlån til fiskeriet og fiskeindustrien (årbog 1949—50, side 260) blev der af Marshallmidlerne stillet et beløb på 10 mill. kr. til rådighed til ydelse af lån. De 10 mill. kr. fordeltes således, at 5 mill. kr. blev afsat til udlån til fiskerfartøjer, motoranlæg og tekniske installationer i sådanne fartøjer og 5 mill. kr. til de i nærværende lov omhandlede formål.

Disse 5 mill. kr. var inden udgangen af 1953 opbrugt, og der stilles under hensyn hertil nu yderligere et beløb af 1 mill.