

De særlige tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne m. m. bortfalder, når disse fartøjer opnår afgiftsfritagelse af deres benzinformbrug.“

Et *mindretal* (det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) har iflg. betænkningen „ikke ment at kunne medvirke til lovforslagets gennemførelse. Under udvalgsbehandlingen er der fremkommet oplysninger, der efter mindretallets mening afkræfter formodningen om, at kontrollen med den retmæssige anvendelse af den afgiftsfritagne benzin afgørende lettes og forbedres ved indførelsen af en bestemmelse om en farvning af denne benzin.

Desuden forventer mindretallet — efter i samråd med finansministeren at have drøftet tolddepartementets tilsigtede administration af den i loven indeholdte bemyndigelse — at fordelingen af den farvede benzin i overvejende grad direkte fra engroslager til hver enkelt forbruger vil medføre så mange praktiske besværligheder og fordyrelser såvel for leverandør som modtager af den afgiftsfritagne benzin, at fordelene ved de regnskabsmæssige lettelser for forbrugerne næppe står i forhold hertil.

Mindretallet forudsiger endvidere, at lovens gennemførelse vil betyde et væsentligt indgreb i detailhandelens naturlige funktion som fordelingskanal af benzin til de afgiftsfritagne forbrugere.

Mindretallet er desuden meget betænkeligt ved den betydelige samfundsmæssige, men uproduktive investering, som farvning, fordeling og opbevaring af denne ekstra benzintype vil medføre. Når hertil kommer, at hele spørgsmålet om motor- og benzinafgifter snart ventes taget op til en gennemgribende revision, forekommer det ikke mindretallet tilstrækkelig velbegrunder for tiden af medvirke til nærværende lovforslags gennemførelse.

Et *andet mindretal* (det radikale venstres medlem af udvalget) kan ikke tiltræde lovforslaget, idet de under sagens behandling fremkomne oplysninger efter mindretallets mening har øget betænkelighederne ved den foreslåede ordning. For mindretallet har det særlig vægt, at de samfundsmæssige omkostninger vil blive meget store, og at der med hensyn til handelens salg og fordeling af benzinen vil ske store forskydninger i de hidtidige handelsformer, som vil ramme en stor del af bestående salgssteder meget hårdt, og hvis virkninger i hvert tilfælde ikke kan overskues på nærværende tidspunkt. Mindretallet må derfor mene, at der, forinden folkettinget går til en så kostbar nyordning, må skåbes større sikkerhed for dens gunstige virkning, end der i øjeblikket foreligger.“

Som ordfører for retsforbundet gik *Tholstrup* også imod lovforslaget. Han fremsatte ved lovforslagets 2. behandling følgende forslag til motiveret dagsorden: