

tilsvarende. I det foreliggende lovforslag foreslås det at skabe mulighed for en ændring i kontrolsystemet, hvorved det tilsigtes at gøre kontrollen med afgiftsfri benzin langt enklere og samtidig mere effektiv. En række undersøgelser har vist, at dette kan opnås ved en såkaldt farvningsordning for traktorbenzin, d. v. s. ved at påbyde, at sådan benzin og eventuel anden afgiftsfri benzin forinden udleveringen til forbrugerne skal være tilsat nogle kemikalier, som ikke forringer dens anvendelighed i motorer, og hvis tilstedeværelse kan påvises selv i fortyndinger. For at forebygge fejltagelser tilsættes yderligere et farvestof, således at benzinen allerede ved sin farve vil adskille sig fra anden benzin. Merudgifterne ved levering af den således mærkede benzin er anslået til ca. 1 øre pr. l.

Spørgsmålet om gennemførelse af en farvningsordning for afgiftsfri motorbenzin blev behandlet af et af motorkommissionen nedsat afgiftsudvalg, som i sin betænkning af 20. marts 1951 går ind for en sådan kontrolforanstaltning. Udvalget anser farvning m. v. af afgiftsfri benzin for at være af overordentlig kontrolmæssig betydning og henstiller til finansministeriet at påbyde en farvningsordning, såsnart forholdene tillader det. I februar 1952 blev sagen derefter rejst i det folketingsudvalg, som behandlede forslaget til lov nr. 55 af 29. februar 1952 om ændring bl. a. i motorloven og benzinafgiftsloven. Af udvalgets betænkning fremgår, at der i udvalget var enighed om det ønskelige i, at der såvidt muligt søges indført en ordning med farvning af afgiftsfri benzin til betryggelse imod misbrug heraf.

Da den nuværende kontrolordning er ganske utilfredsstillende såvel for de mange virksomheder, som anvender benzinen, som for administrationen, må det anses for påkrævet snarest at søge den i lovforslaget omhandlede kontrolordning gennemført.“

Lovforslaget mødte i folketinget ikke tilslutning fra alle sider, idet flere af ordførerne nærede betænkelighed ved den foreslåede ordning.

I det udvalg, som fik sagen til behandling, enedes et flertal (socialdemokratiet og venstre) om at indstille lovforslaget til vedtagelse med den nævnte tilføjelse, hvorom det hedder i betænkningen:

„Flertallet er . . . . . enigt om, at der også, forsåvidt angår fartøjer, der helt eller delvis drives ved benzinmotorer, søges tilvejebragt en ordning, hvorved disse fartøjers benzinform fritages for afgifter. Finansministeren har overfor udvalget redegjort for de med en sådan afgiftsfritagelse forbundne praktiske vanskeligheder, men har givet tilsagn om at ville gennemføre en fritagelsesordning for nævnte fartøjer i det omfang, det skønnes praktisk gennemførligt.