

foretages efter forud indhentet tilladelse fra toldbestyrelsen og skal finde sted under toldvæsenets kontrol og i et af toldbestyrelsen fastsat forhold, forinden benzinen udleveres fra de i § 4, stk. 2, omhandlede lagre. Der må ikke uden toldbestyrelsens tilladelse her til landet indføres benzin af samme eller lignende farve som den benzin, der er farvet efter foranstående regler som bestemt til afgiftsfri formål. Toldbestyrelsen kan udstede forbud mod, at der indføres eller forhandles benzin indeholdende stoffer af en sådan beskaffenhed, at den med til-sætningen af farvestof m. m. tilsigtede kontrol forringes.

Det påhviler *politiet* ved *lejlighedsvis eftersyn af benzin-beholdningerne i indregistrerede motor køretøjer* at medvirke ved kontrollen med anvendelsen af afgiftsfri benzin, som er tilsat farvestof m. m. som anført i stk. 4. I virksomheder, der anvender afgiftsfri benzin, kan toldvæsenet foretage eftersyn såvel af beholdninger af benzin til afgiftsfrit formål som af andre benzinbeholdninger.

En i henhold til stk. 2 og 3 given tilladelse til at anvende afgiftsfri benzin kan tilbagekaldes af toldbestyrelsen, såfremt den pågældende gør sig skyldig i overtrædelse af de for benzinens anvendelse fastsatte regler.“

Samtidig har man erstattet de hidtil gældende straffebestemmelser i benzinafgiftslovens § 6 med regler, der bedre stemmer med de tilsvarende bestemmelser i nyere afgiftslovgivning, jfr. f. eks. lov nr. 437 af 19. november 1950 § 34.

Endelig blev der under sagens behandling i folketinget givet benzinafgiftslovens § 5, stk. 3, en tilføjelse, hvorefter finansministeren bemyndiges til at træffe bestemmelse om, på hvilke betingelser og i hvilket omfang der kan tilstås sammen-slutninger af ikke erhvervmæssigt drevne *motorfartøjer* afgiftsfrihed for benzin. De erhvervmæssigt drevne motorfartøjer kunne i forvejen opnå afgiftsfrihed.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *finansministeren* bl. a.:

„De senere års hastige mekanisering af landbruget har medført en overordentlig *stigning i forbruget af traktorbenzin*, og efterhånden som anskaffelse af landbrugstraktorer bliver almindelig overalt i landbruget, er de kontrolmæssige vanskeligheder vokset