

$26/3$. 3. beh. $30/3$ (F. sp. 4661). *Loven stadfæstet 31. marts 1954* (Lovt. nr. 75).

Loven går ud på, at den for de senere finansår, senest ved lov nr. 73 af 31. marts 1953 for finansåret 1953—54, fastsatte tillægsafgift for visse motorkøretøjer m. v. (årbog 1952—53, side 204) skal udskrives også for 1954—55, dog med *halvering af beløbet*, så at tillægsafgiften kun kommer til at svare til halvdelen af den ordinære vægtafgift. Af praktiske grunde har man tillige foretaget den ændring i de hidtil gældende regler, at tillægsafgiften af motorkøretøjer, som var indregistreret den 1. april, men afmeldes i tiden mellem 1. april og 31. maj, forfalder ved afmeldelsen.

Tillægsafgiften anslås at ville indbringe 8—9 mill. kr. Beløbet som helhed skal ligesom efter de hidtil gældende regler tilfalde vejfonden, så at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.

Lovforslaget behandledes i folketinget sammen med en række andre skatteforslag.

I det udvalg, hvortil sagen henvistes, enedes samtlige medlemmer med undtagelse af den radikale repræsentant om at indstille lovforslaget til vedtagelse med den ændring, at tillægsafgiften ikke som oprindeligt foreslået skulle svare til fuld vægtafgift, men kun til halv vægtafgift.

Med denne ændring vedtoges lovforslaget med tilslutning fra de tre største partier, mens de radikale, retsforbundet og kommunisterne gik imod lovforslaget.

33. Lov om ændring i lov om afgift af benzin. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 1449. — C. sp. 969].

Fremsat skriftligt i folketinget $14/1$ (F. sp. 2220). 1. beh. $21/1$ (F. sp. 2632). Partiernes ordførere: Horn, From, Reedtz-Thott, Axel Sørensen, Fuglsang og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Kai Jensen, Victor Gram [formand], Horn, Erhard Jakobsen, Hans Knudsen, M. Larsen, Chr. Rasmussen, Ravn, From, Foged, Henry Hansen, Holmberg, Conrad Kofoed, Reedtz-Thott, Stæhr Johansen, Tesdorpf og Axel Sørensen [næstformand]). Betænkning (B. sp. 981) afgivet