

afgift og omsætningsafgift efter tilsvarende regler som for egentlige motorcykler, dog således at omsætningsafgiften kun beregnes af selve motorens værdi. Justitsministeren har overfor mig rejst spørgsmålet om ophævelse af indregistreringspligten for disse såkaldte knallerter. Såfremt indregistreringspligten ophæves, vil det automatisk medføre, at også vægtafgiften og omsætningsafgiften for disse køretøjer bortfalder. Jeg har svaret justitsministeren, at jeg ikke har noget imod, at dette sker. Selvom omsætningsafgiften af motorkøretøjer er omhandlet i det ene af de tre her fremsatte lovforslag, vil afgiften på knallerter altså kunne bortfalde uafhængigt heraf.

Når jeg ved lovforslagene for afgiftssatsernes vedkommende kun foreslår en forlængelse på 3 måneder, er det ikke, fordi jeg tror, at vi efter denne dato vil kunne undvære nogle af de indtægter, som disse afgifter indbringer. Tværtimod taler alt for, at en stort set uforandret forlængelse i yderligere et år må foreslås i marts måned, men jeg anser det for rigtigst, at man har den bedst mulige oversigt over, hvorledes indtægter og udgifter vil blive i det kommende finansår, forinden man træffer beslutning om skatterne for dette finansår.“

Lovforslaget henvistes tillige med de to andre samtidig fremsatte afgiftsforslag til et udvalg, der enstemmigt indstillede det til vedtagelse i uændret form.

Til lovforslagets 2. behandling stillede *Tholstrup* (DR) 4 ændringsforslag om forskellige afgiftslempelser. Et af disse blev dog taget tilbage, idet dets gennemførelse ville have fået en anden virkning end tilsigtet, mens de øvrige ændringsforslag blev forkastet.

Ved lovforslagets 3. behandling udtalte *Tholstrup*: „I forslaget til forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove er der en række afgifter, som vi ikke vil stemme imod, de såkaldte bilskatter, hvis opkrævning vi har en vis sympati for, når man ikke har andre midler til at bestride udgifterne med, men vi har til dette forslag stillet nogle ændringsforslag, som vi ikke har kunnet gennemføre, hvad der bevirker, at vi ikke kan stemme for selve lovforslaget.“

Da heller ikke kommunisterne kunne tiltræde lovforslaget, men gik imod det, faldt afstemningen ved 3. behandling således ud, at 118 medlemmer stemte for lovforslaget og 7 imod det, mens 6 afholdt sig fra at stemme.

21. Lov om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 2125. — C. sp. 337].