

§ 1, ændringsforslag nr. 1 og § 2, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2, gående ud på indsættelse af en ny paragraf,
vedtoges med 87 stemmer mod 8; 69 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 3 og § 3, således ændret,
vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Derpå foretoges afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i beskatningen af øl.

Lovforslagets §§ 1 og 2 og dets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet udvalgsbehandling.

Man gik sluttelig til afstemning vedrørende forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter.

Ændringsforslag nr. 1, gående ud på indsættelse af 3 nye paragraffer foran § 1,
vedtoges med 87 stemmer mod 8; 70 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

§§ 1—4

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 2, gående ud på indsættelse af en ny paragraf efter § 4,
vedtoges med 87 stemmer mod 8; 70 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

§ 5

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling
vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet udvalgsbehandling.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

(Første behandling findes i tidenden sp. 6236; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 1581).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets tekst, de stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Ordføreren (Poul Hansen [Kalundborg]): Et flertal i udvalget, socialdemokratiets og det radikale venstres repræsentanter, indstiller lovforslaget til vedtagelse med de ændringsforslag, der er stillet af ministeren og tiltrådt af flertallet.

Den almindelige billetprisforhøjelse pr. takstkilometer for fællesklasse bliver kun på 0,8 øre mod det oprindelige forslags 1 øre. Samtidig bliver forhøjelserne for abonnementskort nedsat noget og kommer kun til at udgøre 20 pct. mod de oprindelig foreslåede 25 pct. Endelig udgår den foreslåede forhøjelse af banepakketaksterne af lovforslaget under hensyn til, at det ikke er hensigten nu at gennemføre forslag til lov om posttakstforhøjelserne.

For at opnå det samme økonomiske resultat, som var tilsigtet med det oprindelige lovforslag, er man enedes om, at man fremover skal bibeholde hurtigtogsbilletterne, som det ellers havde været den højtærede ministers hensigt at afskaffe i denne forbindelse.

Jeg skal anbefale ændringsforslagene og selve lovforslaget til vedtagelse.

Tholstrup: Vi kan støtte en forhøjelse af jernbanetaksterne udfra den betragtning, at der må bringes balance i statsbanernes