

## [Ministeren for offentlige arbejder.]

slet ikke ændret. Som det nærmere er belyst ved eksempler i bemærkningerne til lovforslaget, gives der rejsende med kort mellem to stationer en rabat på 50—75 pct. i forhold til almindelige rejsende med dobbeltbilletter, og for rejsende med kort til rejse mellem samtlige stationer svarer månedsprisen for kortet kun til 2 dobbeltbilletter København—Horsens for 1. klasse og København—Aarhus for fællesklassen. Det må altså siges, at prisen for disse kort ligger urimelig lavt. Rent forretningsmæssigt set vil det være et område, hvor en forhøjelse kan tages uden stor risiko for transporttab; på den anden side taler sociale og erhvervs-mæssige hensyn for en ret lav pris. Den foreslåede takstændring skulle skifte sol og vind lige mellem disse forskellige hensyn.

Også på dette felt vil statsbanerne i forbindelse med takstændringen forlade en tradition, nemlig den, at der for kortene regnes en højere pris for den første måned og en lavere fornyelsespris for hver følgende måned, og gå over til at regne samme pris for hver måned. En sådan ændring vil sikkert blive hilst med glæde af abonnenterne, idet disse bliver stillet gunstigere end hidtil, når de genoptager abonnementet efter en afbrydelse.

De 5 mill. kr., som er tænkt lagt på godstaksterne, vil stort set kun vedrøre stykgodstaksterne og svare til en gennemsnitlig forhøjelse af disse med ca. 10 pct. Statsbanerne er i gang med at undersøge, hvorledes denne forhøjelse mest hensigtsmæssigt kan fordeles på de forskellige stykgodstakster og afstande, således at transporttab i videst muligt omfang undgås.

Med disse bemærkninger, som jeg — som allerede sagt — gerne uddyber i det eventuelle udvalg, tillader jeg mig at indstille lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Jeg tillader mig dernæst for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændringer i postloven.*

Post- og telegrafvæsenet havde vel som helhed et betydeligt overskud i det forløbne finansår, men efter de i foråret gennemførte lønforhøjelser, der for post- og telegrafvæsenet betyder en merudgift på ca. 9 mill. kr. i det indeværende finansår og ca. 11 mill. kr. i det følgende finansår, er der for

de egentlige postforretningers vedkommende ikke noget overskud, og for en del af disse er portoen for lav.

Det må derfor anses for forretningsmæssigt rigtig at foretage en forhøjelse af visse posttakster, navnlig takster for forretninger, på hvilke udgiften til manuel arbejdskraft hviler særlig tungt.

En almindelig forhøjelse af brevportoen er ikke foreslået, idet en sådan anses for betænkelig. Derimod har man ment at burde foreslå en forhøjelse på et enkelt punkt ved at ændre den laveste vægtsats, 50 g, til 20 g, hvorved Danmark kommer på linie med de øvrige nordiske lande. Dette vil lette den af Nordisk Råd foreslåede overgang til anvendelse af de indenrigske takster for breve i den nordiske udveksling.

Med hensyn til avisportoen er at bemærke, at post- og telegrafvæsenet kalkulationsmæssigt ikke kan afsætte mere til omdeling af dagbladene end en brøkdel (vel nærmest  $\frac{1}{3}$ ) af det, som omdelingen koster ved anvendelse af tariflønnet arbejdskraft.

De foreslåede takstforhøjelser påregnes at ville indbringe årlig:

Brevforsendelser .....	1 000 000 kr.
Pakker .....	1 000 000 -
Postanvisninger .....	200 000 -
Postoprævninger og postindkasseringer .....	1 500 000 -
Aviser .....	3 000 000 -
	<hr/>
	6 700 000 kr.

Med hensyn til de øvrige poster skal jeg iøvrigt henvise til de i bemærkningerne til lovforslaget givne oplysninger.

Det påtænkes samtidig administrativt at forhøje en del takster. Disse må forventes at give følgende omtrentlige merindtægter:

Den særlig lave danske takst for tryksager, de såkaldte „rene tryksager“, bortfalder, således at der fremtidig kun bliver een takst for tryksager. (På de 2 første vægtsatser kan der blive tale om at yde en rabat ved samtidig afsendelse i meget stort antal) . . . 1 500 000 kr.

Udbetalingskort (kontant udbetaling gennem et posthus), for hvilke taksten vil blive forhøjet fra 60 til 70 øre. . . 400 000 -