

[Finansministeren.]

arbejder og 160 mill. kr. på forsvarsudgifterne. De foretagne besparelser vil trods stigende udgifter, særlig til lønninger, medføre, at der nu kan regnes med et overskud på omkring 180 mill. kr. i indeværende finansår. Der vil sikkert ikke være store muligheder for flere besparelser i indeværende finansår, og yderligere besparelser må derfor foretages for det kommende finansår. Men det er vigtigt, at beslutning herom tages allerede nu, hvor budgetlægningen foregår. Det er altså tanken for det kommende finansår yderligere at søge udgifterne nedbragt med 100 mill. kr. i forhold til indeværende års niveau. Store dele af besparelsen vil falde på statens budget, særlig indenfor bygge- og anlægskontoen, men også tilskuddene til de kommunale investeringer må holdes indenfor den nye udgiftsramme. Udgifterne til forsvaret er som nævnt for indeværende finansår allerede nedbragt med 160 mill. kr. fra ca. 1 100 mill. kr. til 940 mill. kr., og for det kommende år vil regeringen bestræbe sig for at holde forsvarsbudgettet på dette niveau.

Alle de besparelser, som her er nævnt, kan gennemføres administrativt, og der er allerede taget skridt til at forberede disse besparelser.

For det andet foreslår regeringen ved fremsættelsen af lovforslag, at statens indtægter forøges med øjeblikkelig virkning gennem en række skatte- og afgiftsforhøjelser for tiden indtil udgangen af næste finansår.

Det er med stor ulyst, at jeg stiller disse forslag. Jeg er fuldstændig klar over, at en forøgelse af skatteudskrivningen herhjemme ikke vækker nogen glæde. På den anden side er det den eneste måde, hvorpå man med øjeblikkelig virkning kan holde igen på forbruget og øge den samlede opsparing. Ved opstillingen af skatteprogrammet, som jeg nu skal omtale nærmere, er der taget vidtgående hensyn til såvel de dårligst stillede som til familier med børn. På den anden side er det nødvendigt at søge gennemført skatter, der påvirker forbruget på bred basis, og dette er baggrunden for forslagene om en forhøjelse af afgiften på stærke drikke og på tobak.

Omsætningsafgiften af stærke drikke foreslås forhøjet fra 37½ til 43 pct., hvorved

prisen på en flaske snaps vil blive forhøjet med ca. 2 kr. og for dyrere spirituosa som whisky og cognac med godt 4 kr. Prisstigningen for vine vil gå fra noget under 1 kr. for de billigere sorter til noget over 1 kr. for de dyrere varer. Forhøjelsen af omsætningsafgiften betyder en forhøjelse af ølprisen med over 7 øre; da jeg mener, at en sådan forhøjelse vil sænke salget af øl, er ølafgiften samtidig foreslået nedsat, således at forhøjelsen for de almindelige øl-sorter bliver 4 øre pr. flaske. Merindtægten ved forslaget vil for 1 år blive ca. 60 mill. kr.

Forhøjelsen af tobaksafgiften falder udelukkende på cigarillos, der som følge af forslaget almindeligvis vil stige med 2 øre pr. stk. Cigarforbruget er nedadgående og cigaretforbruget stagnerende, således at det vil være tvivlsomt, hvorvidt forhøjelser på disse områder vil kunne indbringe større indtægter. Den samlede afgiftsforhøjelse skulle medføre en årlig merindtægt på 12 mill. kr.

Samtidig foreslås kredittiden for indbetaling af tobaksafgifterne nedsat, hvilket efterhånden vil medføre en likviditetsforbedring for statskassen på ialt omkring 30 mill. kr.

En af de ting, som har bidraget til den stærke stigning i importen, er den store indførsel af motorkøretøjer.

Den stærke stigning i bilimporten vil efterhånden kræve en kostbar udbygning af vort vejnet og dermed øge denne del af investeringerne. Regeringen ønsker ikke at hindre en fortsat udvikling på dette transportområde, men har den opfattelse, at i den nuværende valutasituation må efterspørgslen, der jo er langt større, end hvad man hidtil har kunnet tilfredsstille, dæmpes noget. Vægtafgiften af motorkøretøjer foreslås derfor forhøjet med 50 pct. for indeværende år og 100 pct. for det kommende finansår, hvilket vil give en årsindtægt på 24 mill. kr., og afgiften på benzin med 5 øre, svarende til et årsprovenu på 30 mill. kr.

Samtidig hermed foreslås taksterne for statsbanerne og indenfor postvæsenet forhøjet. Der skulle herved blive mulighed for at formindske driftsunderskuddet på statsbanerne, og ved den samtidige forhøjelse af benzinprisen sker der ingen forrykning af balanceforholdet mellem baner og biler.

Det har endvidere været overvejet at