

[Anker Lau.]

Der er en oplysning, jeg gerne vil fremkomme med, og som er af betydning ved vurderingen af trafikken størrelse. Den findes forøvrigt i betænkningen. Udvalget har spurgt, hvor stor kapacitet man regner med at den 3-bandede vej fra Guldborg til 7,2 km-stenen har. Det blev oplyst, at kapaciteten er 700 automobiler i timen. Jeg tror ikke, nogen af os venter så stor en trafik, og slet ikke, hvis Tysklandsruten kommer til — der skal mange færger til at tage 700 automobiler i timen — selvom en stor del af trafikken bliver lokal. Jeg tror, at den kapacitet, der opnås gennem vort forslag, ville være tilstrækkelig langt ud i fremtiden.

Jeg skal endnu en gang anbefale, at man stemmer for vore ændringsforslag.

(Kort bemærkning).

Svend Jørgensen: Det ærede medlem hr. Gideon kan ikke være uvidende om, at det omtalte møde i Maribo ikke var noget officielt møde. Det var et besøg, foranlediget af et andet besøg, som lollandske borgmestre sammen med nogle andre havde aflagt i Oldenburg i vinter. Mødet havde nærmest turistmæssig og kun liden trafikmæssig betydning.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Anker Lau, at der kan ikke være tvivl om amtsrådets stilling, som er den samme som det tidligere amtsråds stilling, så den vil jeg gerne bede det ærede medlem om ikke at tage til indtægt for sit ændringsforslag.

Jeg fik nu bekræftet gennem det ærede medlem hr. Svend Jørgensens bemærkning, at sammenkomsten i Maribo ikke var af officiel karakter. Det var, som jeg sagde, en privat komsammen, hvor man sidder og snakker om tingene. Jeg kunne tænke mig, at i en privat komsammen, hvor det ærede medlem hr. Anker Lau var tilstede, ville der også kunne falde ord om, at det og det ikke var nødvendigt. Vi tager imidlertid ikke den slags udtalelser til indtægt, når de ikke fremkommer ad officiel vej.

Jeg skal endnu en gang gøre opmærksom på, at det ikke er meningen at sætte arbej-

det i gang, før de trafikale forhold gør det nødvendigt. Jeg kan ikke sige det klarere.

(Kort bemærkning).

Gideon: Det er ganske rigtigt, at det ikke var et officielt møde, der afholdtes i Maribo, forsåvidt man derved tænker på et møde, der er arrangeret af ministeriet med repræsentanter fra tysk side og fra dansk side. Det var imidlertid et meget repræsentativt møde. Som jeg nævnte, deltog godt en halv snes fremstående tyske politikere og embedsmænd i mødet. Endvidere var indbudt den tyske minister Böhrnsen og departementschef, Dr. Ilsemann, som står i spidsen for vejbygningsvæsenet dernede. Man kan altså ikke sige, at det var en rent privat komsammen. Hensigten med mødet var at drøfte muligheden af at komme et skridt videre med hensyn til gennemførelsen af fugleflugtlinien. Det kom man ikke. Tværtimod tyder alt på, at man fra tysk side er ved at droppe det arbejde, der skal udføres syd for Femern-bælt.

Hermed sluttede forhandlingen.

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes med 79 stemmer mod 50; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Ændringsforslag nr. 2

forkastedes med 96 stemmer mod 34; 2 medlemmer tilkendegav, at de hverken stemte for eller imod.

Lovforslagets §§ 1—4 og dets overgang til tredje behandling

vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går nu til fornyet behandling i udvalget.

Den følgende sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om køb på afbetaling.

(Første behandling findes i tidenden sp. 2961; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 1121).