

[Gideon.]

ministeren er enig heri — disse nye momenter, som er kommet ind i billedet, og vi kan da eventuelt få nye oplysninger i forbindelse med disse nye momenter.

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg vil begynde med at takke udvalgets forskellige flertal for indstillingen. Der er jo lidt nuancer i det, idet venstre og konservative er fælles om et ændringsforslag angående Lolland, medens venstre er ene om et ændringsforslag angående vejene inde ved København.

Før jeg omtaler ændringsforslagene, vil jeg gerne gøre nogle bemærkninger til de ærede ordførere.

Jeg har bemærket mig, at der i betænkningen er en henstilling om at gøre vejen færdig også fra Maribo til Rødby. Det vil være vanskeligt på stående fod at tage stilling til, om det kan ske i samme tempo, men efter selve lovforslaget er det jo meningen, at man, hvis fugleflugtsliniens gennemførelse eller andre ting bevirker, at trafikken stiger stærkt, vil udbygge denne del af vejen. Jeg er imidlertid villig til at se villigt på det, eftersom udviklingen skrider frem.

Det ærede medlem hr. Anker Lau nævnte en udtalelse, som chefen for det tyske vejvæsen var kommet med, og som gik ud på, at man ikke troede på fugleflugtslinien eller rettere sagt ikke troede på, at vejene på den anden side, i Tyskland, kunne udbygges de første 20 år. Jeg skal selvfølgelig ikke bestride, at en sådan udtalelse er fremført af chefen, men der kan jo være delte meninger om, hvilken vægt man skal tillægge den i denne forbindelse. Fugleflugtslinien er jo ikke alene vejene i Tyskland. Hvad angår de oplysninger, jeg har om de forhandlinger, der er ført med repræsentanter for de tyske og de danske jernbaner, må jeg gentage, hvad jeg har sagt i udvalget, at det er mit indtryk, at de er meget positive.

Det ærede medlem spurgte endvidere, om det var min mening at sætte arbejdet i gang omgående, såsnart loven er vedtaget. Der må jeg også gentage, hvad jeg har sagt, at det er det selvfølgelig ikke. Det er meningen, at denne lov skal skabe muligheder for, at vi kan sætte arbejdet i gang, efterhånden som trafikken kræver det. Det kunne vi jo

ikke, sålænge vi ikke havde denne lov; da var vi henvist til at udbygge motorvejen i henhold til loven af 1941.

Det ærede medlem hr. Foss stillede et spørgsmål til justitsministeren. Jeg skal på justitsministerens vegne svare, at det er meningen, at hele spørgsmålet om revision af motorvejsordningen skal tages op, og da vil det af det ærede medlem nævnte spørgsmål selvfølgelig blive taget med ind i overvejelserne.

Det ærede medlem hr. Gideon rettede det direkte spørgsmål til mig, om det var rigtigt, at repræsentanter for Maribo amtsråd har forhandlet med mig fornylig om anlæg af cyklestier langs med landevejen fra Guldborg til Saksøbing. Det er rigtigt, at vi har talt om det, men jeg vil nødig have, at man skal have den opfattelse, at mødet var kommet i stand for at tale om disse cyklestier. Det faktiske forhold er, at man har givet tilsagn om vejfondstilsbud til en strækning af Guldborgvejen, og da dette lovforslag stod foran sin behandling i folketinget, spurgte man, idet arbejdet, som der var givet tilsbud til, ikke var påbegyndt endnu, om det så var rigtigt at fastholde denne linieføring og denne udvidelse, eller om det ikke ville være rigtigere at foretage en ændring og så bruge noget af beløbet til at føre cyklestierne længere ned. Det er på den basis, der er forhandlet.

Det ærede medlem omtalte også et møde, der har været holdt i Maribo, og jeg forstod på det ærede medlem, at han udlagde resultatet af dette møde på den måde, at nu ville man overhovedet ikke kunne regne med, at fugleflugtslinien nogensinde blev gennemført. Jeg må sige, at jeg kender ikke noget til resultatet af Maribomødet, jeg ved dårligt nok, at det er afholdt. Jeg har siden fået at vide, at det havde en noget privat karakter, og der siges jo så meget, når man kommer sammen og taler om problemerne. Såvidt jeg ved, var de forhandlinger, der blev ført, ikke officielle.

Jeg skal derefter gøre nogle enkelte bemærkninger om ændringsforslagene.

Venstres og det konservative folkepartis udvalgsmedlemmer har stillet et ændringsforslag til § 1 vedrørende motorvejsstrækningen på Lolland. Ændringsforslaget går ud på, at motorvejen, som forudsat i lovforslaget og tiltrådt af flertallet, fortsættes