

[Gideon.]

komme overfartsstederne Gedser—Warnemünde og Trelleborg—Sassnitz til, og der er for mig ingen tvivl om, at de vil tage en meget væsentlig del af den trafik, som går til Mellem- og Sydeuropa. Derfor føler jeg mig ikke overbevist om nødvendigheden af for Lollands vedkommende at lave en omkørselsvej længere, end hvor det forberedende skridt allerede er sket.

Men endelig og navnlig må forudsætningen for en videre udbygning være den, at man fra tysk side er indstillet på at foretage de arbejder i Tyskland, som er fornødne til liniens gennemførelse. Hertil kræves anlæg af en bro eller en tunnel eller eventuelt anlæg af en dæmning over Femernsund og en vej over Femern og endelig udbygning af en havn. Intet af dette er besluttet fra tysk side.

Udvalget har forsøgt at få oplysning om, hvor langt man er kommet fra tysk side med hensyn til forberedelserne til arbejdet der, og jeg tror ikke, jeg går nogen for nær ved at sige, at det jo ikke er synderlig fyldige oplysninger, man har fået — man har vel ikke kunnet give dem fyldigere. Men det fremgår deraf, at det er meget lidt, der er foretaget, og at det, der skal udføres dernede, i hvert tilfælde ligger i den sidste linie, og at det vil vare omtrent 20 år, før der bliver gjort noget, som det er udtalt i en artikel af chefen for det tyske rigsvejvæsen, Dr. Ilsemann. Allerede på grund af disse oplysninger forekommer det mig betænkeligt herhjemme at gå længere end til fuldførelsen af det allerede påbegyndte arbejde.

Men nu foreligger der nye oplysninger — og det er i og for sig særlig dem, der har kaldt mig frem — som tyder på, at det stiller sig overmåde tvivlsomt, om man fra tysk side overhovedet er indstillet på at arbejde videre med fugleflugtslinien. Jeg tænker her på de oplysninger, der foreligger fra et dansk-tysk trafikmøde, der er blevet afholdt i Maribo onsdag den 25. maj og torsdag den 26. maj, og det forbavser mig, at de ærede ordførere for socialdemokratiet og for det radikale venstre ikke har fundet anledning til at komme ind på dette. For helt uvæsentligt er det dog ikke, hvorledes man stiller sig fra tysk side.

I dette møde deltog fra tysk side godt en halv snes repræsentanter, fremtrædende

politikere og embedsmænd fra Kiel og Oldenburg. Meget betegnende var repræsentanten for det tyske rigsvejvæsen, der også skulle have været tilstede, i sidste øjeblik blevet forhindret, og i stedet for ham udtalte ordføreren for det tyske selskab, Landrat, Dr. Rohwedder, Oldenburg — jeg udbeder mig formandens tilladelse til nogle ganske få citater af et referat i „Lollands Tidende“ for 28. maj —:

„Denne sammenkomst og besøget på motorvejen har vist os tyskere, hvor langt man i Danmark er nået med fugleflugtslinien, og vi er os bevidst, at der skal gøres et arbejde, for at vi kan „trække med“. Vanskelighederne er store, idet hverken Holsten eller den vesttyske forbundsrepublik har penge. Der er så mange trængsler hos os, og vi mangler penge til at bygge veje og broer.“

Det går øjensynligt lidt lettere herhjemme, end det går dernede.

Og videre hedder det:

„Iøvrigt fandt Dr. Rohwedder, at overfarten mellem Gedser og Grossenbrode udfylder sin mission. Det er en hurtig overfart, og den stærke stigning i trafikken viser, at den også er populær. Selvom der bliver lavet en rute Rødby—Femern, ville Gedser—Grossenbrode stadig have sin betydning, mente Dr. Rohwedder.“

Det synes at fremgå af dette, at der fra tysk side øjensynligt ikke er foretaget meget dernede endnu. Og hvad mere er, det ser ud til, at det ikke alene er et spørgsmål om 15—20—25 år, forinden man tager fat, men at det ikke engang endnu er afgjort, om man i det hele taget fra tysk side vil skride til gennemførelse af de bro-, vej- og havnearbejder, som er fornødne til gennemførelse af linien. Jeg vil antage, at de oplysninger, der er fremkommet gennem dette møde, har gjort et vist indtryk på den højtærede trafikminister, det vil jeg dog gå ud fra, for det har sin store betydning at vide, om denne autostrada skal ende i Rødby Havn eller den skal fortsætte ovre på den anden kyst, og dette sidste foreligger der øjensynligt ikke fra tysk side nogen stillingtagen til.

Derfor mener jeg, at vi under udvalgsbehandlingen mellem anden og tredje behandling nærmere må drøfte — jeg går ud fra, at