

[Tholstrup.]

fremSAT her første gang for 3—4 år siden. Derfor må man slå fast, at vejudbygningen herhjemme følger ikke med tiden.

Jeg vil derfor meget tilslutte mig det ærede medlem hr. Foss' udtalelse om, at man i den kommende tid ved byplanlægning og byggeri tager mere hensyn til kommende veje, og jeg må tilføje, at det er kedeligt at se den omsiggribende lyst til at bygge ud til vejfaçaderne, som i dag gør sig gældende.

Endelig vil jeg gerne komme med en kommentar til det ærede medlem hr. Foss' udtalelse om B₃ som hovedvej: at vi skal frem til at lade alle stærkt trafikerede veje automatisk ophøje til hovedveje, men det behøver ikke at være med skilteopsætning, blot dette, at stærkt trafikerede, gennemgående veje nyder en førsteprioritet, således at al trafik, der kommer ind derpå, må vige for den gennemgående trafik.

Gideon: Hvad angår den del af lovforslaget, der vedrører omkørselsvejen vest om København, kan jeg ganske henholde mig til de udtalelser, der blev fremsat af mit partis ordfører (Anker Lau). Derimod har jeg ønsket at gøre nogle bemærkninger til den anden del af lovforslaget, den, der omhandler motorvejen på Lolland.

Som det allerede er fremhævet af forskellige ærede talere, er vi fra venstres side indforstået med færdiggørelsen af strækningen fra vest for Maribo til øst for Saks-købing, dels fordi alle jordarbejder her er udført, således at der kun mangler overfladebehandling og nogle viadukter, dels fordi det er påkrævet at få etableret en omkørselsvej udenom de to købstæder Saks-købing og Maribo, idet det må erkendes, at trafikken gennem disse er meget vanskelig.

Når jeg — og det samme gælder forsåvidt også mit parti — har vendt mig imod den del af lovforslaget, der går ud på at fortsætte udbygningen af motorvejen fra Saks-købing de ca. 10 km mod øst hen til Majbølle, er grunden hertil ikke, at jeg er modstander af gennemførelsen af den såkaldte fugleflugtslinie, tværtimod kan jeg godt se betydningen af og fordelene ved gennemførelsen af en kontinental forbin-

delse over Rødby Havn til Femern; det er den mest direkte vej med den korteste overfartstid. Også jeg er tilhænger af, at en sådan forbindelse etableres og etableres så hurtigt, som det overhovedet lader sig gøre.

Uanset denne min indstilling overfor problemet har jeg imidlertid lidt vanskeligt ved at kunne få øje på en tilstrækkelig vægtig begrundelse for at foretage den foreslåede yderligere udbygning af motorvejen, i hvert fald på nuværende tidspunkt. For det første føler jeg mig slet ikke overbevist om, at gennemførelsen af fugleflugtslinien vil medføre en sådan belastning af vejtrafikken, at den ikke kan afvikles ad den fortrinlige vej fra Guldborg til Saks-købing, og viser det sig, at trafikken kan afvikles ad den vej, så forekommer det mig ganske urimeligt nu at beslaglægge 35—40 ha af den bedste landbrugsjord, vi har herhjemme, til anlæg af en autostrada, der løber ganske parallelt med den nuværende gode vejforbindelse. Dertil kommer yderligere, at jeg af et referat af Maribo amtsråds møde onsdag den 26. maj har set, at amtmanden har oplyst, at han har forhandlet med ministeriet om en udvidelse af den resterende del af Guldborgvejen helt ind til Saks-købing, specielt med henblik på at forsyne den med cyklestier, og at ministeriet har lovet at stille sig velvilligt heroverfor.

Det vil altså sige, at den nuværende vej, uanset at man gennemfører den foreslåede autostrada, skal udbygges, således at den kan aftage yderligere trafik. Jeg vil gerne spørge den højtærede trafikminister, hvor langt man i det hele taget er kommet med disse forhandlinger om udbygningen af den allerede bestående vej.

Når jeg ikke føler mig overbevist om nødvendigheden af en aflastning, beror det på, at jeg ser således på udviklingen, at, om jeg så må sige, kongevejen til det sydvestlige udland, til Vesttyskland, Holland, Belgien og Frankrig, stadig vil gå over Store-Bælt. Skal man endelig sydpå, kan man benytte den rute, vi har nu, Gedser—Grossenbrode, såfremt man stadig vil opretholde den, også efter at fugleflugtslinien er gennemført. Og kommer vi igen ind i stabile forhold i Europa og der, hvad vi alle ønsker må ske, finder en genforening sted af de to Tysklande, vil der yderligere