

[Anker Lau.]

vej ned til Rødby og ikke videre, og det synes jeg ikke vil tjene noget fornuftigt formål.

Mit parti og tildels også det konservative parti har ment, at man burde gå noget forsigtigt frem med disse motorvejsproblemer, så længe man ikke aner noget som helst om fremtiden, og jeg skal med disse ord anbefale, at man stemmer for de to ændringsforslag, som vi har stillet i betænkningen.

**Foss:** Der eksisterer en betydelig usikkerhed med hensyn til, hvor stærkt udviklingen vil gå her i landet med motortrafikken, og det kan man også have forskellige meninger om. I modsætning til det ærede medlem hr. Anker Lau er jeg tilbøjelig til at mene, at vi kan forvente en meget hurtig og stærk udvikling af trafikken, og at det derfor vil være rimeligt, at man garderer sig i tide, særlig på områder, hvor der kan være tale om en udvidelse af bebyggelsen; og dette gælder specielt den forbindelse, der er tale om her mellem B<sub>3</sub>-vejen og Hørsholmvejen. Her ligger et område, hvor vi utvivlsomt er nødt til at regne med en kommende motorvej. Nu mente det ærede medlem hr. Anker Lau, at motorveje var der ikke brug for her i landet. Jeg er tilbøjelig til at tro, at vi i en ikke særlig fjern fremtid får brug for motorveje også her i landet. Derfor har vi fra det konservative folkeparti tilsluttet os ministerens forslag om, at der bygges en motorvej på denne strækning, hvor der utvivlsomt vil ske en stærk udvidelse af bebyggelsen, og hvor man kan risikere senere at få vanskeligheder, når man skal gå til den endelige udbygning af vejen.

Anderledes stiller det sig med det forslag, der drejer sig om den nye vejstrækning nord for Saksøbing. Her mener vi, at der vel kan være tid til at se det lidt an, og vi har derfor sluttet os til venstres forslag. Her er heller ikke tale om så store differencer i omkostninger som ved den nordlige vej, hvor der vel kan spares nogle penge nu, men hvor hele anlægget vil blive væsentlig dyrere, hvis man senere skal udbygge en motorvej i en ikke altfor fjern fremtid.

Jeg har kun et enkelt spørgsmål endnu. Jeg tillod mig at rejse det ved første behandling af dette lovforslag; jeg havde håbet på, at jeg ved en eller anden lejlighed

skulle kunne få en udtalelse fra justitsministeren om B<sub>3</sub> som hovedvej. Vi har ikke drøftet dette i udvalget; det er ikke en sag, som direkte vedrører denne lov, men på den anden side, når nu B<sub>3</sub> skal benyttes og allerede benyttes, som den bliver, så vil der være god anledning til at give den hovedvejsbetegnelsen. Jeg skal ikke her uddybe dette nærmere; der er adskillige andre af vore veje her i landet, hvor man kører, som om det var hovedveje, og hvor man faktisk ikke har ret til at køre med de hastigheder og på den måde, man kører på på disse veje. Jeg mener i det hele taget, at der tiltrænges en ændring i vore regler og bestemmelser for kørslen, men her er altså en aktual anledning til at spørge, om man nu ikke, når man gennemfører dette lovforslag, kunne benytte lejligheden til at gøre i hvert tilfælde B<sub>3</sub> til en hovedvej, og hvis justitsministeren ville være så venlig at give os et par ord med om dette, vil det interessere mig særdeles.

Jeg kan altså på mit partis vegne anbefale, at man gennemfører ministerens forslag, for så vidt angår vejen i omegnen af København, men at man følger venstres forslag, når det gælder motorvejen på Lolland.

**Svend Jørgensen:** Efter at udvalget nu har indhentet en udtalelse fra Maribo amtsråd om udbygning af motorvejen Saksøbing—Majbølle som bestemt efter overenskomsten, er sagen for så vidt klar nok. Med 13 stemmer mod 2 vedtog amtsrådet den af den højtærede minister foreslåede linieføring for hovedvej 7 øst for Saksøbing til Majbølle, hvor den tilsluttes den nuværende Guldbørgevej. Amtsrådet har her truffet en beslutning, som er i overensstemmelse med langt den overvejende del af den lollandske befolkning, hvis tankesæt jeg kender temmelig nøje. Den ræsonnerer nemlig som så: nu har vi engang ved skæbnens ugunst fået den omtalte motorvej fra Rødby Havn til Saksøbing, og der er udført så meget arbejde på den, at det ikke kan betale sig at sløjfe den, nu vil vi også have gavn af den; lad os få den færdigbygget; i hvert fald for een banes vedkommende, og før så den rent ud sagt livsfarlige trafik gennem Maribos og Saksøbing's snævre gader uden om disse byer; lad os få skilt den langtgående trafik fra den lokale trafik som af amts-