

[Lysholt Hansen.]

arealer, og foreslår samtidig, at der lægges servitut på grundene langs Guldborgvejen med forbud mod bebyggelse, der kan hindre denne vejs senere udbygning i tre vejbaner og med cyklestier.

En deputation af lodsejere og sognerådsformændene fra Radsted og Majbølle kommuner har haft foretræde for udvalget og, som det fremgår af det optrykte aktstykke, fremsat ønsker på linie med det af mindretallet foreslåede, hvorved opnås, at man fortsat kan dyrke de eksproprierede arealer gennem Radsted og Majbølle kommuner.

Når flertallet ikke har kunnet tilslutte sig ændringsforslaget, skyldes det, at flertallet for det første er af den opfattelse, at Guldborgvejen hverken i sin nuværende skikkelse eller udvidet til tre kørebaner vil kunne bære både en forhøjet lokaltrafik og en stærkt voksende gennemgående trafik, og for det andet mener, at besparelsen i henhold til ændringsforslaget er minimal, for det tredje, at en ændret indføring vil kræve nye ekspropriationer fra fire ejendomme, hvorimod der er eksproprieret til den indføring, ministeren foreslår, for det fjerde, at en virkeliggørelse af de foreslåede servitutters bestemmelser vil betyde nye ekspropriationer fra en række ejendomme og huse, der herved vil komme til at ligge lige op ad den stærkt befærdede vej, og endelig for det femte, at to amtsråd efter hinanden har anbefalet den af ministeren foreslåede linieføring.

Med disse ord skal jeg på flertallets vegne anbefale at stemme for forslaget i den foreliggende skikkelse.

Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Frede Nielsen, desværre ikke kan være tilstede på grund af sygdom, vil jeg gerne yderligere have lov til at fremsætte nogle bemærkninger på mit partis vegne.

Jeg kan ikke dele det grundsynspunkt, der kommer til udtryk i mindretallets, specielt i venstres, betænkning, at man ikke i en overskuelig fremtid kan forvente en sådan vækst i trafikken, at veje af den her nævnte karakter bliver nødvendige. Jeg er tværtimod af den opfattelse, at trafikken vil vokse i en sådan grad — og det gælder særlig den gennemgående trafik mellem kontinentet og Skandinavien — at vi ikke

kan få udbygget vort vejnet kraftigt nok, hvis det skal kunne bære denne trafik og samtidig give en blot nogenlunde sikkerhed på vejene.

Vi må derfor også afvise venstres forslag om i stedet for en motorvej at bygge en landevej af B₃-typen fra Lyngbyvej til Kagsaa, idet jeg føler mig overbevist om, at en sådan vej med vejskæringer i niveau for det første meget snart vil vise sig at være utilstrækkelig, for det andet vil medføre så mange ulykker, at vi om få år må til at lave den om til en motorvej, hvilket vil betyde, at vi må bekoste ca. 3 gange så meget, som i dag kan spares. Jeg mener, det vil vise sig at være en direkte fejl disposition, og vi kan derfor ikke stemme for ændringsforslag nr. 2.

Ligeledes mener jeg ud fra mit lokal kendskab til strækningen på Lolland, at den af ministeren foreslåede linieføring under de foreliggende forhold er at foretrække fremfor mindretallets forslag om at føre motorvejen ind på Guldborgvejen i nærheden af Saksøbing. Jeg kan vel se, at man herved kunne bevare noget landbrugsjord under ploven endnu nogle år, men for det første er det en kendsgerning, at der allerede gennem mange år har været eksproprieret jord både til selve vejen og til dens indføring på Guldborgvejen ved Majbølle, og at lodsejerne forlængst har fået udbetalt deres erstatninger og derudover haft den fordel at kunne dyrke jorden så godt som vederlagsfrit i de mange år, for det andet får man ved ministerens forslag ført den gennemgående trafik ind på motorvejen kort efter, at den er kommet over Guldborgbroen, hvorimod en indføring i nærheden af Saksøbing let kan bevirke, at trafikken i stedet for at køre ind på motorvejen fortsætter direkte gennem Saksøbing og dermed også gennem Maribo, hvis smalle gader ikke kan bære trafikken. For det tredje vil den af mindretallet foreslåede indføring gennem Rørbæk kræve nye ekspropriationer fra de tidligere nævnte fire ejendomme, med hvilke der ikke er forhandlet, så lidt som med Rørbæk kommune. For det fjerde vil en udvidelse af Guldborgvejen som forudset af mindretallet bevirke, at man må til at ekspropriere, såvidt jeg har kunnet tælle op ved at køre strækningen igennem, fra op mod 40 husmandshjem og ejendomme, hvilket foruden det