

[Finansministeren.]

vil anvende detailhandelen og brugsforeningerne ude omkring. Hvorfor skulle man ikke gøre det?

Endelig er det blevet sagt, at udover de udgifter, der bliver tale om ved direkte levering, vil fordeling ved benzinselskaberne kræve udgifter til en vis udvidelse af aftapningsanlæg og til tromler. Det skal indrømmes, og de tal, det ærede medlem hr. From har nævnt, skal jeg ikke gentage. Men så medtager man — og det er særlig det ærede medlem hr. Tholstrup, der gør det — for at komme op på så store tal som muligt udgifterne ude hos forbrugerne ved indretning af opbevaringsanlæg for benzin. Det kan man imidlertid ikke medtage som merudgift i forbindelse med farvningen, for det er jo af interesse, at disse opbevaringsanlæg bliver lavet, idet sådanne anlæg vil blive nødvendige, efterhånden som landbrugets mekanisering skrider frem. Dertil kommer ikke alene, at brandpolitiet meget gerne ser, at sådanne opbevaringsmetoder bliver fremmet, men også, at det må anses for økonomisk at lave dem efterhånden, idet der så dels vil kunne foretages større indkøb, dels vil blive mindre svind.

Endelig er der argumentet med hensyn til motorkommissionen. Det ærede medlem hr. From har allerede nævnt, at motorkommissionen gik ind for farvningsordningen, og dertil kommer, at de forslag, motorkommissionen kommer med, slet ikke vil berøre dette problem. Jeg kan derfor ikke se, at der er nogen som helst grund til at vente med ordningen.

Jeg anbefaler tinget at støtte flertallets indstilling, således at vi kan få ordningen ført igennem.

Reedtz-Thott: Den højtærede finansminister nævnte min platoniske kærlighed til motorbådene. Jeg tør måske tillade mig i den anledning at bringe i erindring, at jeg ved første behandling selv rejste det spørgsmål, og derfor er det mig selvfølgelig en stor glæde, at den højtærede finansminister, selvom han ikke dengang var så tilbøjelig til at give afgiftsfritagelse for de pågældende forbrugere, nu, under indtryk af udvalgets argumentation, er gået med dertil. Det kan jeg kun glæde mig over, og jeg vil

gerne sige, at den platoniske kærlighed for mit vedkommende vil gå så vidt, at jeg vil stemme for dette ændringsforslag — men jeg kunne have tænkt mig, at afgiftsfritagelsen kunne være ordnet på en anden måde, altså ikke just ved farvning, men ved en kontrolordning af anden art.

Hvad angår detailhandelens udelukkelse — som den højtærede finansminister kort berørte — kan det selvfølgelig bero på et skøn, om man synes, der er tale om udelukkelse eller ikke-udelukkelse ved den foreslåede ordning med levering direkte fra engroslager, men jeg har i hvert fald for mit vedkommende en vis mistanke om, at forbrugerne ret hurtigt enten vil lære at ringe direkte til engroslageret eller i hvert fald vil føle sig ilde berørt over at skulle betale måske 3 eller 4 øre for, at detailhandleren blot skal bringe beskeden om at levere videre. Derfor mener jeg — og det kan den højtærede finansminister altså ikke få mig bort fra at mene — at denne ordning gradvis vil medføre, at detailhandlen udgår som det naturlige forhandlingsled mellem importør og forbruger.

Tholstrup: Jeg beklager, at hverken den højtærede minister eller de ærede medlemmer, jeg har rettet spørgsmål til, har besvaret disse spørgsmål. De blev stillet ved første behandling, og der havde været al mulig grund til at søge disse forhold belyst under udvalgsbehandlingen — der har været tid nok. Man har undladt at undersøge sagen til bunds, og man kører altså frem fuldstændig i blinde uden at kende noget som helst til, hvad ordningen kommer til at koste, og hvor meget det hele er værd.

Vi har fået at vide af den højtærede minister, at selve farvningen alene vil koste 1 øre pr. l. De 30 mill. kr. er et tal, som jeg ikke har opfundet; det er et beløb, som de sagkyndige har fremsat; det ærede medlem hr. Reedtz-Thott nævnte 25—40 mill. kr. og det ærede medlem hr. From 14½ mill. kr. som argument herimod, men det er jo et to år gammelt tal. Siden er der kommet flere traktorer til, og traktorerne vil blive ved at stige i antal.

Den højtærede minister sagde, at man slap for besværet med den daglige bogføring. Så