

[Tholstrup.]

at svineantallet er steget, dels fordi høsten i år ikke har chancer for at blive nær så stor som i fjor.

I andre lande har man prøvet at farve benzinen, og der vil med alle de erfaringer, man har gjort i udlandet, være al mulig grund til at afvise noget sådant.

Jeg håber at få svar på de seks spørgsmål, som jeg har stillet, og som jeg vil tillade mig at gentage, indtil jeg har fået svar på dem.

Jeg vil samtidig tilsige mit partis støtte til ændringsforslaget, men jeg har de samme indvendinger imod dets udformning, som det ærede medlem hr. Reedtz-Thott. Måske vil det af administrative hensyn være nødvendigt, at afgiftsfritagelsen sker igennem motorbådsforeningerne, og det må vel så også kunne klares.

Det ærede medlem hr. From fremhævede, at en af grundene til, at nyordningen ville komme til at virke bedre end den, vi har i øjeblikket, var de foreslåede skærpede straffebestemmelser. Men, ærede medlem, man kunne da nøjes med at ændre i den nuværende lovs straffebestemmelser, det ville have samme virkning mod misbrug. Det ærede medlem hr. From håbede på et fornuftigt samarbejde mellem myndighederne og de interesserede; hvorfor har der ikke i den forløbne tid eksisteret et sådant samarbejde?

Finansministeren (Kampmann): Jeg vil gerne takke de ærede ordførere for socialdemokratiet og venstre for deres tilslutning til det foreliggende lovforslag med det af mig stillede ændringsforslag vedrørende afgiftsfri benzin til motorbådsejere. Jeg var naturligvis også taknemlig, fordi det ærede medlem hr. Reedtz-Thott var glad for denne ændring, men den glæde var, forstod jeg, ikke så stor, at det ærede medlem vil stemme for lovforslaget, og så er det jo en lidt platonisk kærlighed til lovforslaget, det ærede medlem her har givet udtryk for.

Iøvrigt skal jeg ikke knytte mange bemærkninger til de ærede medlemmers omtale af lovforslaget, idet det ærede medlem hr. From har omtalt og tilbagevist, hvad der er anført af mindretallet, særlig af det

konservative mindretal, imod lovforslaget. Jeg skal dog ganske kort fremdrage de fire punkter, kritikken særlig har været rettet imod.

Man har sagt, at det foreslåede kontrolsystem ikke vil gøre kontrollen lettere. Jeg forstår slet ikke, at man vil hævde dette, især da ikke, at en praktisk landmand kan hævde det. Det er ganske urimeligt ikke at tage i betragtning, at det daglige regnskab for hver enkelt påfyldning af maskiner og køretøjer foreslås afskaffet; det må dog være en meget betydelig lettelse. En anden lettelse sker for administrationen med de kvartalsvise afgiftsrefusioner til de enkelte indehavere af godtgørelsesbevillinger. De bortfalder, og det er dog også en meget betydelig lettelse, kan jeg indestå for, og jeg forstår ikke, at det ærede medlem hr. Reedtz-Thott helt overser dette.

At kontrollen ikke skulle blive mere effektiv end nu, er mig ganske ubegribeligt. Der skal slet ikke føres kontrol med forbruget som hidtil, blot den kontrol, som består i, at færdselspolitiet i forbindelse med politiets virksomhed i retning af at lede motortrafikken, når det kommer i berøring med de motorkørende, da også efterser tanken. At nogle motorejere skulle være sådan indstillet, at de ikke vil tillade dette, forstår jeg slet ikke — det var en bemærkning til det ærede medlem hr. Tholstrup.

Man har så anført, at levering fra engros-lagre vil give visse praktiske vanskeligheder og medføre fordyrelse. Det er blevet sagt ganske klart — jeg synes, det ærede medlem hr. Tholstrup skulle lægge mærke til svarene, det gjorde han ikke under første behandling — at den merudgift, der kan blive tale om ved farvning og direkte levering, ikke vil overstige 1 øre pr. l.

Det er blevet hævdet, at der her var tale om et indgreb i detailhandelens naturlige funktion, og det ærede medlem hr. Reedtz-Thott har gentaget dette. Det ærede medlem hr. From har allerede nævnt, at det er der ikke tale om. Man kan fortsat bestille benzinen hos detailhandleren — det er leveringen af den, der sker direkte, og derfor er der ikke tale om noget indgreb i detailhandelen. Skulle vi så ikke holde op med den påstand! Jeg tror ligesom det ærede medlem hr. From, at man fortsat