

[Tholstrup.]

større sikkerhed for dens gunstige virkning, end der i øjeblikket foreligger. Der er ikke af lovens tilhængere givet udtryk for, at der skabes en sådan sikkerhed. Altså resultatet af forhandlingerne har været, at de skeptiske, omend velvillige, medlemmer har fået bekræftet deres skepsis og således nu er blevet afgjorte modstandere af lovforslaget, og at tilhængerne af forslaget denne gang ikke udtaler sig med nogen som helst varme for lovforslaget.

At lovforslaget heller ikke nyder fuld støtte i partiet venstre, fremgår tydeligt af en artikel for et par dage siden i „Sorø Amtstidende“, hvoraf jeg med formandens tilladelse vil citere ganske kort:

„Vi forstår ikke, at det skulle være umuligt at finde en simplere og mere enkel metode at kontrollere traktorbenzinen på end både den nuværende ordning og den, som folketingsudvalgets flertal har fundet frem til. Kan det ikke lade sig gøre at give de landbrug, som har traktorer, rabatkort til indkøb af afgiftsfri benzin udfra et eller andet system, som tog hensyn dels til landbrugets størrelse og dels til den større eller mindre brug for traktor, de måtte formodes at have som følge af jordens beskaffenhed og driftsintensiteten? Er der dog ikke tid til at overveje sagen endnu en gang? Forslaget er vel ikke mere vigtigt, end det kunne vente til næste samling. I hvert fald vil det, socialdemokraterne og venstre nu vil lave, sikkert blive en ordning, som vil bringe landbruget fra dynen og i halmen.“

„Sorø Amtstidende“ er et blad fra en by midt på Sjælland, midt i landbrugsdistrikterne, og som åbenbart ser sundt og fornuftigt på spørgsmålet og ikke tager partimæssige hensyn. Jeg synes, det ærede medlem hr. From skulle lytte lidt til kloge ord fra partifæller.

Motorkommissionen er just blevet færdig, og betænkningen er nu i trykken. På grundlag af denne kan der forventes nyt lovforslag om benzinafgiften, og hvad dertil hører, i den kommende samling, så der vil være al mulig grund til at tage samme standpunkt, som „Sorø Amtstidende“ har gjort, og udskyde sagens afgørelse til næste samling.

Retsforbundet er enig med de radikale og „Sorø Amtstidende“ i, at tildelingen af afgiftsfri benzin bør finde sted på basis af traktorejernes behov for benzin til de enkelte brug, en ordning, der vil være meget let at gennemføre, og ved hvilken man for at hindre misbrug kunne tage det standpunkt, at man ikke vil tilstille større kvantum, end der ved økonomisk drift vil blive brug for. Hvis en uøkonomisk landmand bruger for meget benzin, vil han altså komme til at betale afgift af det overskydende kvantum, men får han blot de ni tiendedele af sin benzin til traktoren afgiftsfrit, er det jo også en betydelig fordel i forhold til hans vilkår for et par år siden, før man gennemførte den nuværende lov. På den måde vil misbrug og tabet for finansministeren blive mindre end ved den nuværende ordning og den foreslåede ordning. Administreringen vil blive let, og der vil ikke blive tale om nogen som hest nyinvestering i den anledning. Denne nyinvestering vil jeg gerne tillade mig at trække lidt frem i rampelyset.

Der tales fra så mange sider om den slunkne valutakasse, og der gives alskens forklaringer herpå. Den sidste er handelsministerens forklaring om den forøgede bilimport og den forøgede kornimport. De 30 mill. kr., der har været nævnt i forbindelse med denne ordning, vil altså i fremtiden blive den tredje grund til faldende valuta-beholdning — selvom det ærede medlem hr. From nævner, at kun de 8 mill. kr. ud af de 14 mill. kr., som er det halve af det beløb, der ansloges af sagkundskaben, skulle betyde forbrug af fremmed valuta. Jeg formoder, at de 8 mill. kr. skal bruges til import af nye små tankbiler, som der ellers ikke ville være brug for, eller til materiale til fremstilling af dunke og tromler, hvis de ikke importeres i færdig stand. For de 30 mill. kr. kunne vi få de biler, som man nu nedskærer importen med, når man nu for resten af året vil halvere tildelingen af biler. Med andre ord: en hel række af bilansøgere, som får deres ansøgninger tilbagevist, vil i fremtiden kunne takke de to partier, som vil gennemføre denne lov, herfor. Vi bør derfor undgå denne nyinvestering, så meget mere som vi i det kommende år vil få dobbelt så stor kornimport som i den forløbne tid, dels på grund af,