

[Reedtz-Thott.]

kan jeg anføre det, som også er sagt i mindretalsbetænkningen, at når vi står på tærsklen til en revision af alle vore motorafgifter, er det vel nok et spørgsmål, om man ikke burde have udskudt løsningen af denne sag, til der kan komme en samlet løsning. Det ville måske under forhandlingerne herom have vist sig muligt at gennemføre en mindre kompliceret og mere lovende ordning end denne.

Imidlertid foreligger der jo mulighed for en yderligere forhandling under den udvalgsbehandling, som skal finde sted inden lovforslagets tredje behandling. Dette ville det konservative folkeparti foretrække.

Axel Sørensen: Mit parti kan, som det fremgår af betænkningen, ikke medvirke til gennemførelsen af lovforslaget angående den farvede benzin. Vi er i og for sig ikke uenige med flertallet i, at den nugældende ordning bør afløses, fordi den kontrol mod misbrug, som bl. a. er et af lovens formål, ikke absolut kan siges at være effektiv. På den anden side er det ubehageligt for den ærlige bruger, som både er ejer af en traktor og et automobil, at være udsat for ubegrundet mistanke om, at han anvender afgiftsfri benzin, og når dertil kommer, at ordningens administration koster 1 mill. kr. årlig, er det forståeligt, at man har ønsket en bedre ordning tilvejebragt.

Man har nu samlet et flertal, bestående af socialdemokratiets og venstres medlemmer af udvalget, og dets begrundelse for indførelse af den farvede benzin er, at dette skal lette kontrollen. Kontrollen skal nu rettes imod automobilerne tanke for at konstatere, om der i dem er farvet benzin. Skal kontrollen have nogen betydning, må den være effektiv, og da politiet er den myndighed, der sikkert vil få overladt dette hverv, så må det ud på vejene og undersøge, om biler tilhørende landmænd har farvet benzin i tankene. Under sådanne forhold vil også de mennesker, der ikke beskæftiger sig med landbrug, blive udsat for at blive standset op under kørslen, fordi politiet ikke kan se på en bil, om den tilhører en landmand eller ikke. Det radikale venstre har påpeget den ulempe, dette kan medføre for ikke-landmænd. Misbrug er konstateret under den nugældende lov, og

selvom man indfører farvet benzin, vil fristelsen til misbrug stadig være der, og kontrollen vil efter vor mening ikke blive bedre, men dyrere, hvis den skal være effektiv. Efter det ærede medlem hr. Frøms mening skulle kontrollen blive bedre efter det foreliggende forslag, fordi straffebestemmelserne skærpes; det tror jeg absolut ikke, men nu får vi jo se.

Den farvede benzin må ikke forhandles ved vejene efter finansministerens bestemmelse, d. v. s. at den skal gå direkte fra benzinselskab til forbruger udenom benzinstationer, købmænd og brugsforeninger. Dette vil ramme de almindelige detaillister unødigt hårdt i økonomisk henseende, og da yderligere leverancen udenom disse har al udsigt til at blive mangelfuld, er det også en af årsagerne til, at det radikale venstre ikke kan medvirke til lovens gennemførelse. De mange nye tank- eller tromleanlæg til benzin vil stille så store krav til benzinbilernes antal og til tilkørselsforholdene ved ejendommene, at det efter vor mening vil fremkalde vanskeligheder for forsyningerne til de mange tusinde forbrugere. Alle disse ting, jeg her har nævnt, suppleres yderligere af en ikke uvæsentlig samfundsøkonomisk ulempe, idet den udstrakte anvendelse af metal til tank- og tromleanlæg vil medføre en import på mellem 30 og 50 mill. kr., som vil øve et tryk på vor handelsbalance.

Jeg har nævnt de fire ting: kontrollen, detaillisterne, forbrugerne og de samfundsøkonomiske forhold, og jeg mener, at de vejer tungere til end de påståede fordele; derfor kan det radikale venstre ikke medvirke til denne ordnings gennemførelse.

Vi havde også gerne ligesom det ærede medlem hr. Reedtz-Thott set, om finansministeren havde udskudt gennemførelsen af dette lovforslag i år og afventet de forslag, som motorkommissionens betænkning antagelig vil give anledning til vedrørende såvel benzinafgift som vægtafgift.

Ændringsforslaget om motorbådens anvendelse af afgiftsfri benzin vil vi undlade at stemme for. Vi mener, at motorbådsunionerne må vælge: enten besværet med den afgiftsfri benzin eller det hidtidige tilskud på 150 000 kr. til bådehavnene. Det er klart, at hvis bådeejerne får lov at anvende den afgiftsfri benzin, bortfalder dette tilskud.