

## [Reedtz-Thott.]

bestemt erhvervsgruppe, synes jeg, det er uheldigt, hvis man på forhånd kan konstatere, at kontrollen ikke bliver mere effektiv, eventuelt ikke engang lettere at praktisere, og at mistanken bliver udbredt fra nogle få til at omfatte alle benzinfbrugere.

Den næste begrundelse for, at vi ikke kan gå med, er, at vi forudser, at den praktiske gennemførelse af ordningen vil medføre mange besværligheder. Det er klart, at den vil gøre det for leverandørerne, der skal have ekstra tanke, mange ekstra tankbiler, ekstra tromler og ekstra mandskab og derfor må lægge hele deres rationaliseringsprogram, gennemført i årene efter krigen, om på en anden bov. Man kan imidlertid måske sige, at dette er et servicespørgsmål, og at disse leverandører naturligvis har ret til at tage sig betalt for deres ulejlighed. I dette synspunkt er jeg selvfølgelig enig; ordningen kommer til at koste noget, og det må de afgiftsfritagne forbrugere betale, men man kan da ikke i disse tider, da alt går i retning af at øge produktiviteten på alle områder og at rationalisere vort erhvervsliv, lade være med at ærgre sig over, at så mange millioner kroner skal gives ud for at tilfredsstille den rent akademiske kontrolinteresse, som altså oven i købet ifølge min begrundelse nr. 1 bliver dårligt tilfredsstillet.

For forbrugerne vil indførelse af farvet benzin imidlertid også medføre adskillige vanskeligheder og give anledning til megen irritation. Først og fremmest vil det til at begynde med rimeligvis være vanskeligt at få benzinen, når den skal bruges. Man anfører heroverfor, at hvis et benzinselskab ikke kan betjene en forbruger, så må han finde en anden leverandør. Vi forbrugere ved imidlertid meget vel, at vi i praksis som regel slutter aftaler med vore leverandører for et åremål ad gangen og derfor i hvert fald for en tid er bundet til een bestemt, som så selvfølgelig også på sin side vil gøre sig al mulig umage for at levere benzinen. Men forsinkelser kan opstå på grund af vejrliget, der opbløder vejene, så man ikke kan komme frem med tankvognene, eller simpelthen på grund af det sæsonmæssige pres, som opstår netop indenfor landbruget, hvor hovedforbruget finder

sted i høstens og pløjningens tid, medens arbejdet i meget af det øvrige år ikke giver anledning til noget større forbrug.

Den tredje grund til, at vi fra konservativ side ikke vil stemme for lovforslaget, er, at vi i et samråd med finansministeren erfarede, at man havde til hensigt at lade benzinen fordele overvejende direkte fra kreditlager eller engroslager til forbrugerne, altså uden væsentlig adgang til at oprette lokale tanke, der kunne forhandle den afgiftsfrie benzin.

Når det ærede medlem hr. From nu gør gældende, at det står der ikke noget om i lovforslaget, så vil jeg sige, at det er rigtigt nok, men det er en bemyndigelseslov til finansministeren, og man kan ikke forlange, at der skal stå i selve loven, hvordan han skal udnytte sin bemyndigelse. Men det er klart tilkendegivet ikke alene i samrådet med finansministeren og hans embedsmænd, men også i den betænkning, som den kommission, der blev nedsat for et par år siden for at behandle dette spørgsmål, har afgivet, at man fra tolddepartementets side meget nødtigt ser en ordning, hvorunder den afgiftsfrie benzin fordeles fra lokale tanke.

Jeg mener derfor, at det er begrundet, når jeg siger, at gennemførelsen af denne lov vil slå detailhandelen helt ud som mellemlid, naturligt mellemlid og fordelingskanal mellem importør og forbruger. Man kan selvfølgelig i en rationaliseringstidsalder spørge, om dette mellemlid er nødvendigt. Erfaringen synes at vise, at forhandlerne her, som detailhandelen iøvrigt, har en nødvendig funktion i at drage omsorg for, at forbrugerne virkelig får deres benzin til tiden, at den bliver afregnet samt i altid at have benzin til salg i deres tanke, så at enhver forbruger kan komme og få fyldt på enten direkte på traktoren eller på en tromle. Detailhandelen vil efter den højtærede finansministers plan blive unddraget handelen med afgiftsfri benzin til skade for detailhandlerne og til skade for de mange forbrugere. Det drejer sig om en trediedel af det samlede kvantum benzin og om langt mere end en trediedel af det antal forbrugere, der hidtil har fået deres benzin ved en lokal tank.

Som afslutning på min motivering for, at det konservative folkeparti ikke kan medvirke til dette lovforslags gennemførelse,