

[From.]

tænker på, at vi også derved undgår en administration, der i dag koster over 1 mill. kr. årlig; i betragtning af, hvad der ellers bruges til uproduktive formål her til lands, finder jeg dette beløb temmelig uvæsentligt.

For det fjerde har man betænkeligheder med hensyn til motorkommissionens forslag til revision af forholdet mellem vægtafgift og benzinafgift. Uden at røbe nogen hemmelighed kan man vist godt sige, at uanset motorkommissionens forslag og uanset hvad der til sin tid måtte blive lov, skal der nu nok blive en betragtelig benzinafgift alligevel, og jeg kan i det hele taget ikke se, at dette på nogen måde berører selve princippet.

Jeg er som sagt slet ikke blind for, at der kan opstå visse begyndervanskeligheder, men jeg føler mig helt overbevist om, at de vil kunne overvindes i et fornuftigt samarbejde mellem administrationen, benzinselskaberne, detailhandelen og landbrugets organisationer. Landbruget kan af hensyn til sin konkurrenceevne ikke undvære loven om den afgiftsfri benzin, og det vil være forkert at forskertse denne ret ved et mangelfuld kontrolsystem.

Jeg anbefaler lovforslaget til vedtagelse med det stillede ændringsforslag.

Reedtz-Thott: Indledningsvis vil jeg udtale en tak til den højtærede finansminister, fordi han gennem sit ændringsforslag har imødekommet mit partis ønske om, at nu også motorbådene kan komme med ind under afgiftsfritagelsen. Dette med motorbådene blev gjort til genstand for megen omtale i udvalget, og der var da også klart flertal for, at de mange motorbådeejere, som jo ikke slider på vejene, nu i fuldt mål skal drages ind under afgiftsfritagelsen. Jeg beklager dog, at finansministerens ændringsforslag fik den udformning, det fik, så at afgiftsfritagelsen kun kan tilstås sammenslutninger af motorbådeejere. Jeg havde foretrukket, at den skulle kunne tilstås hver enkelt motorbåde ejer. Herved er nu intet at gøre. Den højtærede finansminister har givet tilsagn om — og jeg har fuld tillid til hans gode vilje — at han vil administrere den nye fritagelsesordning således, at den bliver til gavn og glæde både for erhvervs- og lystfiskere og for de mange

udøvere af den friske motorbådssport her i landet.

Ved førstebehandling havde jeg som mit partis ordfører lejlighed til at give udtryk for en vis skepsis overfor fordelene ved farvet benzin. Denne skepsis har udvalgsbehandlingen ikke kunnet fjerne, tværtimod, udvalgsbehandlingen har overbevist mig om, og det konservative folkeparti har da også taget den stilling, at det næppe er tilstrækkelig velbegrunderet for tiden at medvirke til det foreliggende lovforslags gennemførelse.

I mindretalsbetænkningen fra det konservative folkepartis udvalgsmedlemmer er det udførligt motiveret, hvorfor vi ikke mener at burde stemme for lovforslagets gennemførelse. Jeg skal kort omtale begrundelsens tre punkter.

Det første vender sig imod den teori, at kontrollen med misbrug skulle blive lettere, altså at misbrug skulle blive færre. Herom kan naturligvis intet afgørende siges på forhånd, men det er da givet, at mistanke om misbrug vil blive betydeligt udvidet, idet den nu kommer til at omfatte alle motorkørende såvel i automobiler som på motorcykler og knallerter. Hvis kontrollen med misbrug udelukkende overlades til politiets stikprøver, bliver denne kontrol måske nok billig, men næppe særlig effektiv, idet politiet simpelthen ikke vil kunne overkomme at kontrollere ret mange vejfarende. Bliver kontrollen kombineret med en kontrol også gennem toldvæsenet, bliver denne måske nok mere effektiv, men til gengæld også særdeles omstændelig, således at kun lidet vil være vundet i forhold til den nuværende kontrolordning. Jeg tror altså, at de kontrolmæssige fordele ved indførelsen af farvet benzin vil være beskedne, at misbrug i det små vil florere langt mere end nu, og at navnlig mistanke om misbrug vil blive udbredt og give anledning til mange uværdige udtalelser og vittigheder, som også vil sænke respekten for hele denne afgiftsfritagelse, som landbruget og de andre producerende erhverv, der ikke bruger vejene, efter vor mening er absolut berettigede til. Jeg har altså på dette punkt den stik modsatte opfattelse af det ærede medlem hr. Froms. Når hele ordningen i virkeligheden indføres af hensyn til kontrollen og for at fjerne mistanken fra en