

Ministeren for offentlige arbejder (Carl Petersen): Jeg skal ikke forlænge diskussionen med det ærede medlem hr. Arnth Jensen, men blot sige, at når jeg prøver at vurdere forholdene med hensyn til det sikkerhedsmæssige, så har jeg de sagkyndige at støtte mig til. Jeg lægger naturligvis også megen vægt på det ærede medlems sagkundskab, men jeg tror nu alligevel, jeg vil støtte mig stærkest til, hvad de sagkyndige siger.

(Kort bemærkning).

Ordføreren (Horn): Det ærede medlem hr. J. M. Pedersen sagde, at den private færge, der nu sættes i gang, ikke skal arbejde med højere takster. Såvidt jeg ved, skal den ikke lægge til ved det nye færgeleje, men inde i Nyborg havn.

(Kort bemærkning).

Arnth Jensen: Jeg takker den højtærede minister, fordi han dog levner mig en smule sagkundskab. Jeg har selv i alle mine indlæg sagt, at jeg har ikke teknisk indsigt og ikke er søfartskyndig; men jeg bruger min sunde fornuft, og den højtærede minister har altså indrømmet mig, at der er en del tilbage af den. Det, jeg har lagt til grund, højtærede minister, er DSBs egen sommerkøreplan, og ifølge den afgår der en færge kl. 8⁴⁴, en bilfærge kl. 8⁴⁵, og der ankommer en jernbanefærge kl. 8⁴⁷ — altså i løbet af 3 minutter. Så er det jeg spørger: Kan man ikke se lidt mere på både afgangs- og ankomsttider og fordele turene bedre på planen?

Hermed sluttede forhandlingen.

§ 1, ændringsforslaget, § 2, således ændret, og §§ 3—5

vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Lovforslaget går herefter til fornyet behandling i udvalget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om ændring i lov om afgift af benzin.

(Første behandling findes i tidenden, sp. 2632; udvalgets betænkning findes i tillæg B. sp. 981).

Udenfor betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, det stillede ændringsforslag og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under eet.

Victor Gram: Da udvalgets ordfører er forhindret i at være tilstede her i dag, har jeg lovet at redegøre for udvalgets arbejde og betænkning.

Udvalget har holdt 9 møder og har haft samråd med finansministeren, hvorunder man har drøftet en række spørgsmål i forbindelse med lovens administration. Desuden har man i udvalget haft besøg af en række deputationer og modtaget henvendelser om, at også benzindrevne motorfartøjer kunne få andel i den afgiftsfri benzin.

Udvalget har delt sig i et flertal og to mindretal. Et flertal, bestående af socialdemokratiets og venstres medlemmer, har den opfattelse, at ordningen efter det foreliggende lovforslag gør kontrollen med den afgiftsfri benzin mere effektiv, end den tidligere har været, samtidig med at man letter administrationen både forsåvidt angår forbrugerne og de administrerende. Ud fra dette synspunkt indstiller flertallet lovforslaget til vedtagelse.

Man er endvidere efter en drøftelse med den højtærede finansminister blevet enig om at støtte et ændringsforslag stillet af ministeren. Det tager sigte på gennemførelsen af en bestemmelse om, at motordrevne fartøjer også får andel i afgiftsfriheden for benzin. Finansministeren har gjort rede for de vanskeligheder, som vil være forbundet med gennemførelsen af en ordning af denne karakter, men har samtidig overfor udvalget givet tilsagn om, at han, i det omfang det skønnes praktisk gennemførligt, vil søge en sådan ordning gennemført.