

[J. M. Pedersen.]

man ikke kan have så mange færger, at de kan klare trafikken ved påske og pinsetider; det kunne ikke falde mig ind at forlange det. Der er imidlertid et problem, som jeg gerne vil fremdrage her. Når man holder nede ved automobilfærgerne og ikke kan komme med den første, så kan man blive dirigeret over til jernbanefærgerne. Det er jo den fordel, man har af, at færgerne ligger så nær ved hinanden; man holder på samme parkeringsplads og bliver dirigeret til den af færgerne, man kan komme med. Men hvis man, når det nye projekt er gennemført, f. eks. kører ud til Knudshoved, så er det for langt at komme tilbage til Nyborg, og ligesådan vil der på den anden side af bæltet være for langt ned til Korsør. Ville det ikke være praktisk at indrette parkeringspladserne på Fynssiden oppe ved broen på Middelfartvejen, hvor den nye vej skal gå fra, og på Sjællandssiden oppe ved Vemmelev, så at bilerne fra disse parkeringspladser kunne blive dirigeret hen til den først afgående færge? Det er kun en henstilling om at tage under overvejelse at lade bilisterne få numre deroppe, og lade dem komme med i rækkefølge, så kunne vi måske blive fri for den væddeløbskørsel, man nu er vidne til.

Vi er klar over, at inden denne rute bliver etableret, kommer vi ud for store vanskeligheder, og jeg håber, at statsbanernes personale vil være vågne overfor, om ikke der findes andre løsninger. Ville det f. eks. ikke være praktisk, om man i den travle tid om sommeren undlod at føre lyntogspassagerer over med færgerne? Hvis det var muligt at undlade det, ville de færger, som nu sejler med lyntogene, kunne transportere mange biler over. Jeg er fuldkommen klar over, at det vil betyde en lidt længere rejsetid for lyntogspassagererne, en halv time eller sådan noget lignende. Jeg tror imidlertid, at fordelene ved at føre biler over med disse færger vil være så stor, at man må se bort fra ulemperne med den lidt længere køretid. Jeg vil i alt fald gerne henstille til den højtærede minister, at han ser på dette spørgsmål. Og var det ikke muligt på Kalundborg—Aarhusruten at sejle to ture? Vi må jo finde frem til de muligheder, der er.

Jeg kan slutte mig til det ærede medlem

hr. Skytte og udtale, at vi gerne, ja, helst ser problemet løst af private, og vi henstiller til myndighederne, at de ikke på nogen måde, hvor der er mulighed for privat sejlads, lægger hindringer i vejen derfor, men at man tværtimod gør alt muligt for at gøre det let at etablere en privat færgerute, som kan hjælpe med til at afvikle trafikken.

Som sagt, mit parti vil stemme for lovforslaget; jeg udtaler håbet om, at vi kan få det gennemført hurtigt.

**Helga Pedersen:** Jeg er enig med mit partis ordfører i hans standpunkt i denne sag, men føler trang til særlig at udtrykke min tilfredshed med, at lovforslaget er blevet foreslået ændret derhen, at linieføringen for en del af vejen på Korsørsiden ikke lægges absolut fast, men at der gives mulighed for dels en nøjere teknisk gennemgang af de foreliggende muligheder for vejføring, dels en nærmere forhandling med de lokale myndigheder, så at vi kan være sikre på, at lokale interesser i tilstrækkelig grad bliver inddraget i overvejelserne.

Jeg vil gerne fremhæve, at når jeg under udvalgsbehandlingen har været interesseret i at høre nærmere om hedeselskabets løse skitse over et dømningsprojekt ved Korsør Nor, og også har peget på mulighederne for ved en løsning i den retning eventuelt at indvinde nogle hundrede tønder land, så skete det for at sikre, at alle mulighederne for at undgå uheldige ekspropriationer af god landbrugsjord blev forelagt udvalget.

Jeg er naturligvis helt klar over, at andre interesser kan gøre sig gældende. Fiskeriet kan have sin interesse i et sådant projekt og Korsør havn måske også, men vægten af de argumenter, der anføres fra forskellig side, er vi i udvalget næppe i stand til at vurdere. Vi er det i hvert fald ikke på det grundlag, der hidtil har foreligget for os, og jeg tror, at en afgørelse disse interesser imellem bedst kan træffes af den højtærede minister, efter at de lokale myndigheder har udtalt sig. Kun eet argument, som jævnligt har været fremdraget i debatten fra administrationens side, synes jeg, der må tages afstand fra her, og det er henvisningen til, at den ene eller den anden vejføring ikke vil være gunstig af hensyn til frem-